

8. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Периодические проверки строп проводятся компетентным лицом\*. Периодичность проведения таких проверок определяется, исходя из условий, частоты использования и влияния производственных факторов, потенциально опасных для СИЗ, но не реже одного раза в 12 месяцев. Результаты проведения периодических проверок отражаются в идентификационной карте, с указанием даты, причины внесения записи, обнаруженных дефектов или повреждений, фамилии и подписи компетентного лица и даты следующей периодической проверки. При периодической проверке проводится тщательный визуальный осмотр и функциональная проверка согласно инструкции по периодической проверке. Строп с дефектами и (или) повреждениями, не допускающими его дальнейшее использование, должен быть немедленно изъят из эксплуатации.

9. ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

- Максимальный срок хранения изделия - 10 лет с даты изготовления, при условии соблюдения правил хранения:
- Хранить СИЗ от падения с высоты необходимо в хорошо вентилируемом помещении при температуре от +5 до +30°C, с относительной влажностью воздуха не более 60%;
- на стеллажах или в развешанном состоянии; вдали от источников тепла (не ближе 1 м);
- не допуская контактов с огнем, коррозионными поверхностями, агрессивными химическими веществами; защищая от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения.
- В климатических зонах с повышенной влажностью, относительная влажность воздуха в помещении допускается до 70 процентов
- Срок службы изделия – не более 10 лет с даты изготовления.
- Фактический срок службы изделия зависит от определенных факторов: таких как интенсивность и частота использования, воздействие окружающей среды, компетентность пользователя, условия хранения и ухода за СИЗ от падения с высоты, окончание срока хранения и пр.
- Фактический срок службы изделия заканчивается, когда возникает один из факторов, указанных в «Инструкции по периодической проверке».
- Внимание! В определенных случаях срок службы может сократиться до одного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после воздействия динамической нагрузки.
- Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления – 5 лет с даты продажи. Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортирования, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.
- После вывода из эксплуатации СИЗ от падения с высоты необходимо утилизировать, согласно требованиям местного законодательства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА				
Модель и тип снаряжения				
Артикул	Серийный номер		ФИО пользователя	
Производитель	Адрес	Телефон, факс, email, веб-сайт		
Год изготовления	Дата покупки		Дата ввода в эксплуатацию	
Прочая релевантная информация (например, N° карты)				
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ				
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

Изготовитель: ПВ ООО "Фирма "Техноавиа" Сделано в России

\* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем, применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 группы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПАСПОРТ)

125476  
Россия, г. Москва,  
ул. Василия Петушкова, д. 7

+7 495 787-90-30  
inform@technoavia.ru  
www.technoavia.ru



ТР ТС 019/2011, ТО 32.99.11-17385659-101-2024  
ГОСТ Р ЕН 354-2010, ГОСТ Р ЕН 355-2008.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ  
Строп с амортизатором эластичный, модель ALN103PE R, артикул 18088;  
Строп двухплечный с амортизатором, эластичный, модель ALN203PE R, артикул 18096.

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИЗ  
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

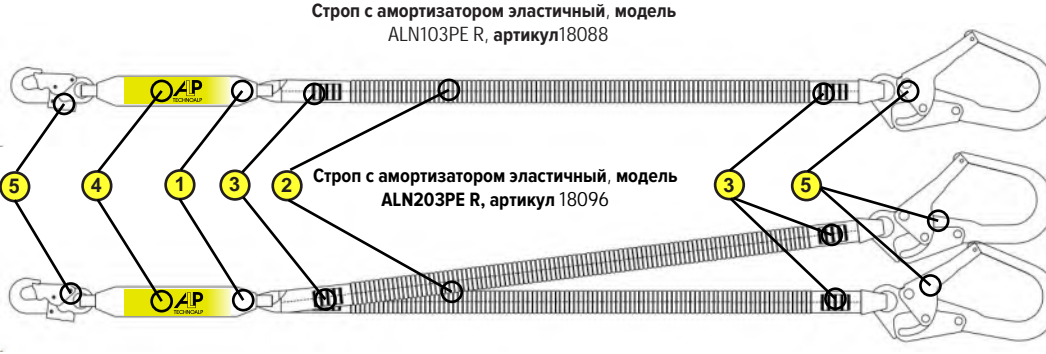
Строп с амортизатором это компонент (соединительно-амортизирующая подсистема) в составе системы обеспечения безопасности работ на высоте. Предназначен для соединения анкерного устройства со страховочной привязью, в целях создания страховочной системы, для безопасной остановки падения, в случае срыва, работника. Может применяться как соединительная подсистема, в составе системы удержания. Общая длина стропы с амортизатором с учетом соединительных элементов не должна превышать 2 м.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1, 2)**

Строп конструктивно, включает в себя текстильную ленту или канат, соединенный с ленточным текстильным амортизатором. На концах стропы установлены соединительные элементы (карабины): H201 (класс Т, стальной, 23 кН, раскрытие 17 мм), H217 (класс А, стальной, 22 кН, раскрытие 65 мм).

Температура использования: от -60 до +50 °С.

Статическая прочность: не менее 15 кН.



ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1. Амортизатор
- 2. Эластичная лента
- 3. Силовые швы
- 4. Маркировка
- 5. Соединительный элемент

Рис. 1

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению данного вида работ.
- Работы на высоте, проводимые с высоким риском падения, должны выполняться в соответствии с планом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК), с обязательным включением в них мероприятий по спасению и эвакуации работников при возникновении аварийной ситуации. План спасательно-эвакуационных работ (ПСЭР) может быть выполнен в виде отдельного документа.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- При организации работ необходимо учитывать возможные воздействия (опасности), которые могут оказывать негативное влияние на эффективную работу, целостность и исправность стропы: факторы, обусловленные местоположением анкерных устройств, климатические условия, воздействие электрического тока, химические воздействия, механические воздействия (в т.ч. режущие и абразивные), воздействия повышенных температур (в т.ч. при контакте с раскаленными предметами и материалами), а также любые другие опасные воздействия на СИЗ.

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)

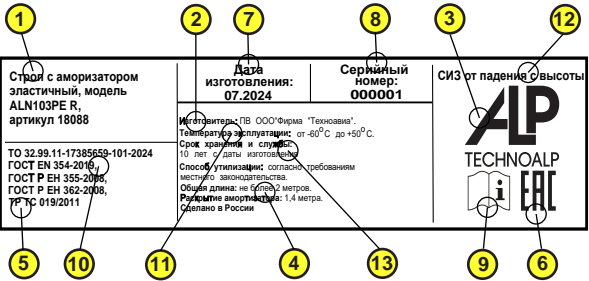


Рис. 2

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование, модель, артикул.
2. Наименование изготовителя.
3. Торговая марка.
4. Длина.
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза.
6. Единный знак обращения на рынке Евразийского экономического союза.
7. Месяц и год изготовления.
8. Серийный номер.
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации».
10. Нормативно-техническая документация на выпуск.
11. Температурный режим.
12. Защитные свойства.
13. Срок хранения.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОСТАВЕ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым применением стропы, в составе страховочной системы, удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, не должно превышать 6 кН, а в составе системы удержания – не более 4кН. В качестве привязи, совместно со стропом, в составе страховочной системы, могут быть использованы страховочные привязи с плечевыми и ножными лямками, имеющие элементы (точки) крепления, находящиеся выше центра тяжести пользователя. В качестве привязи, совместно со стропом, в составе системы удержания, могут быть использованы как страховочные привязи с плечевыми и ножными лямками, так и привязи для удержания, с поясом и боковыми элементами "точками" крепления. Присоединение стропы к привязи осуществляется посредством концевого карабина, за элемент "точку" крепления, имеющую маркировку «А» (рис.3.1) или «↔А» или «А/2». Обозначения символом «А/2» или половина буквы «А» указывают на необходимость объединения (рис. 3.2) двух аналогично обозначенных текстильных петель соединительным элементом (карабином) для создания переднего элемента ("точки") крепления.

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации стропы без письменного разрешения производителя.
2. Использовать стропу при воздействии агрессивных химических реагентов и (или) раскаленных материалов.
3. Совместно со стропом, использовать СИЗ, снижающие его защитные свойства.
4. Использовать стропу с дефектами и повреждениями, недопускающими его дальнейшую эксплуатацию.
5. Использовать стропу, участвовавший в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Использовать стропу пользователям, масса которых превышает 150кг (вместе с оборудованием и другими СИЗ).
7. Применять совместно со стропом предохранительные пояса или привязи не имеющие элементов (точек) крепления, расположенных выше центра тяжести пользователя, в составе страховочной системы
8. Присоединять свободные стропы к боковым элементам (точкам) крепления или к удлиняющему элементу (хлястику) заднего элемента крепления (точки), при создании страховочной системы.
9. Использовать стропы, своевременно не прошедшие периодический осмотр компетентным лицом.

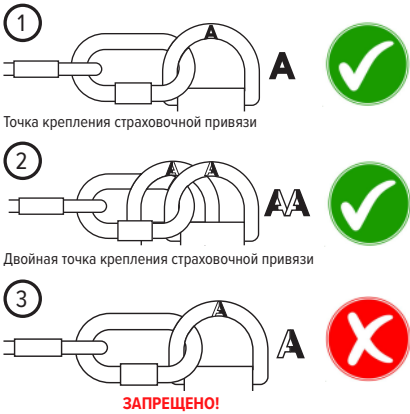


Рис. 3

- 2 метра - Максимальная длина стропы, включая длину концевых соединений с учетом амортизатора.
- 1.4 метра - Длина сработавшего амортизатора.
- 2 метра - Рост работника.
- +1 метр - Свободное пространство, остающееся до нижележащей поверхности в состоянии равновесия работника после остановки падения.

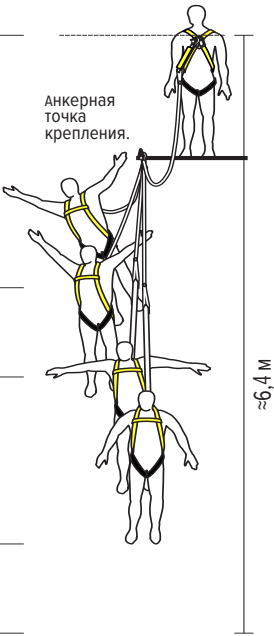


Рис. 4

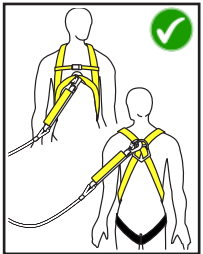


Рис. 5

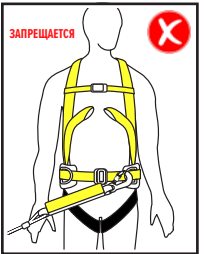


Рис. 6

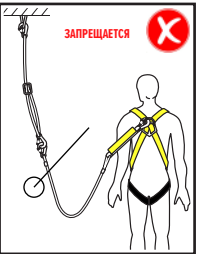


Рис. 7

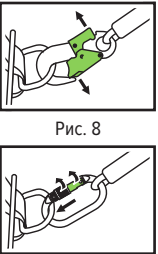


Рис. 8



Рис. 9

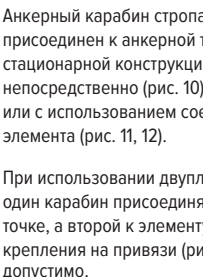


Рис. 10

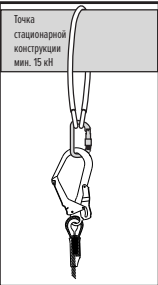


Рис. 11

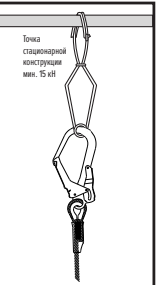


Рис. 12

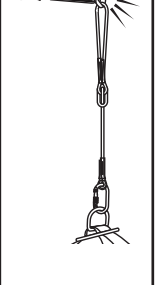


Рис. 13

Анкерный карабин стропы может быть присоединен к анкерной точке (или стационарной конструкции) непосредственно (рис. 10) или с использованием соединительного элемента (рис. 11, 12).

При использовании двуплечного стропы один карабин присоединять к анкерной точке, а второй к элементу (точке) крепления на привязи (рис. 13) не допустимо.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию, назначенному на предприятии компетентному лицу, необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
  - Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
  - Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
  - Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.**

6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

Проведите осмотр и функциональную проверку стропы перед использованием, для чего:

- возьмите стропу за концевой и анкерный карабины;
  - осмотрите маркировку, разрывной амортизатор, силовые швы, коуши, все металлические элементы, и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений (при обнаружении дефектов и повреждений сообщите ответственному исполнителю работ или компетентному лицу);
  - разблокируйте и раскройте карабины, убедившись в их работоспособности и надежной фиксации.
- Присоедините стропу к привязи, выполняя следующие действия:
- выберите элемент (точку) крепления на привязи (для страховочной системы - выше центра тяжести тела)
  - возьмите стропу за концевой карабин и присоедините его к выбранной точке крепления;
  - возьмите анкерный карабин (карабины) и зафиксируйте его (их) на специальных парковочных кольцах (при наличии), или на разгрузочных петлях, или на плечевых лямках, выше уровня вспомогательных лямок привязи;

По окончании работы, снимите и осмотрите стропу, для чего:

- возьмите стропу за концевой и анкерный карабины;
- осмотрите маркировку, разрывной амортизатор, силовые швы, коуши, все металлические элементы, и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений.

7. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Элементы стропы с амортизатором необходимо чистить, не повредив материал, из которых они изготовлены. Ленту допускается мыть в теплой воде с мылом. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.