

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!
Регулярность проведения проверок определяется, исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.
Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:
1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
2) следующей запланированной даты периодической проверки.
Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
Согласно п. 95 Правил по охране труда при работе на высоте, работодатель обеспечивает регулярную проверку исправности систем обеспечения безопасности работ на высоте в соответствии с указаниями в их эксплуатационной документации. **Динамические и статические испытания СИЗ от падения с высоты с повышенной нагрузкой в эксплуатирующих организациях не проводятся.**

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Лебедку и блок-ролик необходимо чистить, не повредив материалы, из которых они изготовлены. Запрещается вскрывать конструкцию изделия!

9. ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, в условиях, не допускающих возникновения механических или химических повреждений.
Дата изготовления – см. на изделии. Срок годности – не ограничен. Рекомендуется инспекционный контроль изделия производителем или его уполномоченным представителем каждые пять лет. Утилизация согласно требованиям местного законодательства.
Гарантийный срок составляет 4 года с даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра, при условии соблюдения правил настоящей инструкции. Фактический срок использования СИЗ может быть сокращен при несоблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА				
Модель и тип снаряжения				
Артикул		Серийный номер		ФИО пользователя
Производитель		Адрес		Телефон, факс, email, веб-сайт
Год изготовления		Дата покупки		Дата ввода в эксплуатацию
Прочая релевантная информация (например, N° карты)				
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ				
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

125476
Россия, г. Москва,
ул. Василия Петушкова, д. 21, к. 1

+7 495 787-90-30
inform@technoavia.ru
www.technoavia.ru



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ
ЛЕБЕДКА ДЛЯ ТРИПОДА RTA20

TP TC 019/2011, EN 1496
ГОСТ Р EN 1496-2012

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИЗ!

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

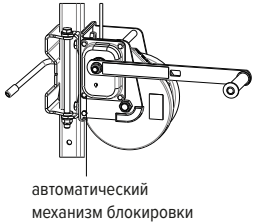
Лебедка RTA20 является элементом системы спасения и эвакуации. Представляет собой спасательное подъемное устройство класса В, предназначена для спуска/подъема человека на расстояние до 20 м. Используется в комплекте с блок-роликом, который устанавливается на трипод ТТА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1)

- Максимальная рабочая нагрузка: 140 кг.
- Максимальная высота подъема: определяется положением трипода.
- Требуемое усилие руки: 22 кг.
- Передаточное число: 5:1.
- Длина рукояти: 300 мм.
- Диаметр троса: 6,3 мм.
- Длина троса: 20 м.
- Материал блок-ролика: гальванизированная сталь, полиамид.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1. Трос
- 2. Соединительный элемент троса
- 3. Пружинный амортизатор
- 4. Соединительный элемент амортизатора
- 5. Блок-ролик
- 6. Соединительный элемент блок-ролика
- 7. Опора трипода
- 8. Ролик для намотки
- 9. Рукоять
- 10. Крепление лебедки



автоматический механизм блокировки

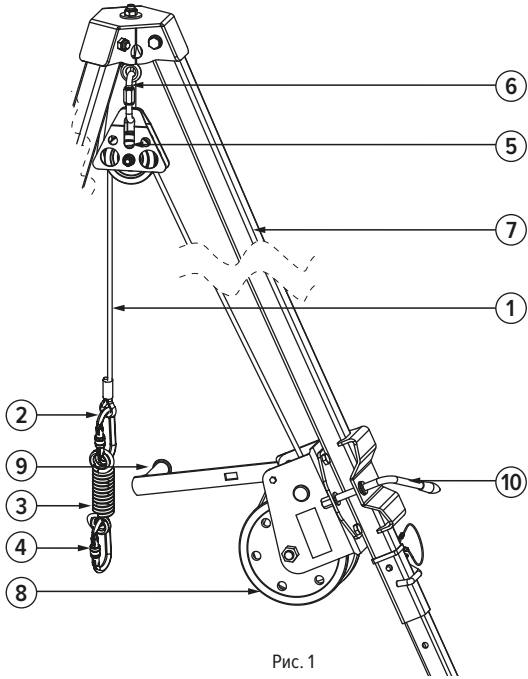


Рис. 1

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте, в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо** учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)

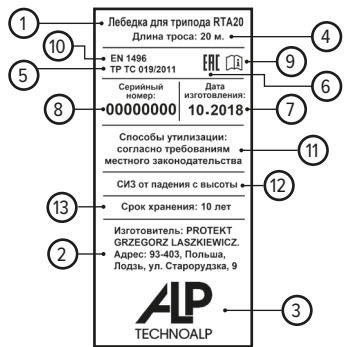


Рис. 2

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1. Наименование модели
- 2. Наименование и адрес изготовителя
- 3. Торговая марка
- 4. Длина
- 5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- 6. Единый знак обращения на территории ТС
- 7. Месяц и год изготовления
- 8. Серийный номер
- 9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- 10. Стандарты, которым соответствует изделие
- 11. Способы утилизации
- 12. Защитные свойства
- 13. Срок годности

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

- 1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
- 2. Использовать средства защиты не по назначению.
- 3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
- 4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
- 5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
- 6. Превышать разрешенную нагрузку.
- 7. Использовать спасательное подъемное устройство в качестве защиты от падения с высоты. В случае возникновения возможности риска падения с высоты следует дополнительно использовать страховочные системы.

ВНИМАНИЕ! Не допускается полное разматывание троса с блок-ролика. Оставляйте по меньшей мере три витка троса – это расстояние обозначено специальной отметкой безопасности. После появления красной отметки остановите разматывание троса (рис. 3).

Необходимо во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 4).



Рис. 4

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ УСТРОЙСТВА НА ТРИПОД

Перед установкой необходимо убедиться, что лебедка хранилась в чистом сухом месте, в условиях, исключающих возможность ее механических повреждений.

Производитель или дистрибьютор не несут ответственности за риск, возникающий при несоблюдении рекомендаций по монтажу.

По запросу производитель и/или дистрибьютор предоставляет всю необходимую техническую информацию, касающуюся продукта, его технологии сборки, проверки, а также сертификаты соответствия.

- 1. Откройте держатель (рис. 5).
- 2. Закрепите устройство на опоре трипода. Блокирующий штифт держателя необходимо закрепить в стопорном отверстии, которое находится на наружной части опоры (рис. 6).
- 3. Закройте держатель. Зафиксируйте его рычагом. Резьбовую часть болтов перед затяжкой рекомендуется смазать небольшим количеством масла. Устройство не должно съезжать по опоре трипода (рис. 7).
- 4. Проведите трос позади двух болтов, размещенных над роликом для намотки.

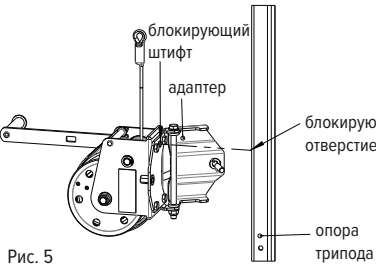


Рис. 5

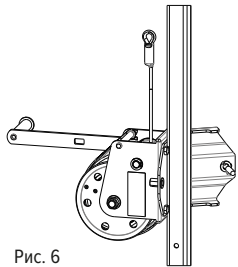


Рис. 6

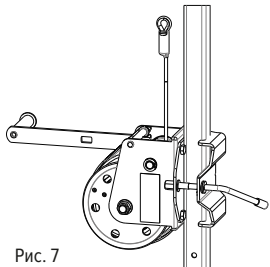
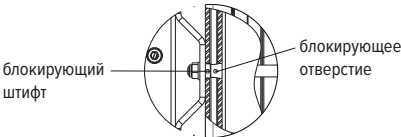


Рис. 7

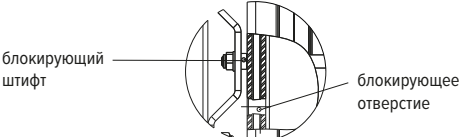
ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что блокирующий штифт правильно помещен в отверстие и препятствует перемещению лебедки по опоре трипода.



ПРАВИЛЬНО

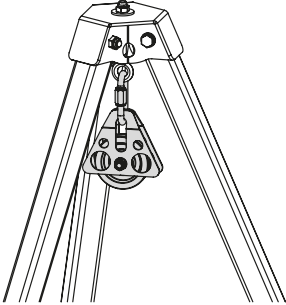
Блокирующий штифт размещен в отверстии.



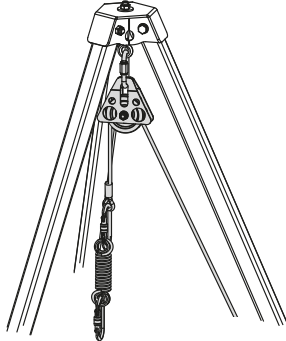
НЕВЕРНО!

Блокирующий штифт находится вне отверстия.

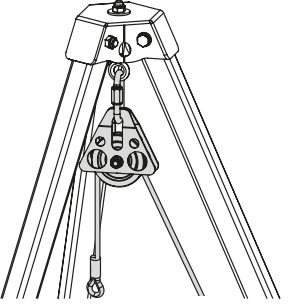
Присоедините блок-ролик к крепежной петле, которая находится в центре штатива. Створки ролика должны быть соединены между собой с помощью карабина, прилагаемого к устройству. Проверьте все соединения.



Соедините амортизатор с тросом при помощи карабина.



Проведите трос через блок-ролик. Проверьте правильность расположения троса на нем.



Соедините карабин амортизатора с элементом крепления страховочной привязи (передние и задние элементы остановки падения / элемент крепления для работы в положении сидя).

