



### 3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

### ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование, модель, артикул.
2. Наименование изготовителя.
3. Торговая марка.
4. Размер.
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза.
6. Единый знак обращения на рынке Евразийского экономического союза.
7. Месяц и год изготовления.
8. Серийный номер.
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации».
10. Нормативно-техническая документация на выпуск.
11. Температурный режим.
12. Требования по утилизации средства индивидуальной защиты (при наличии таких требований).
13. Защитные свойства.
14. Срок хранения.

### 4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОСТАВЕ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым применением страховочной привязи, в составе страховочной системы, удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, не должно превышать 6 кН, а в составе системы удержания - не более 4 кН.

В качестве соединительно-амортизирующей подсистемы, совместно со страховочной привязью ТА30 R могут быть использованы СИЗ: стропы амортизатором, средства защиты втягивающего типа или средства защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях. В состав соединительно-амортизирующей подсистемы обязательно должен входить амортизатор или устройство, функционально его заменяющее.

Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к привязи осуществляется за элемент ("точку") крепления, имеющую маркировку «A». Обозначения символом «A/2» или половиной буквы «A» указывают на необходимость обединения (рис. 4б) двух аналогично обозначенных текстильных петель соединительным элементом (карабином), для создания переднего элемента ("точки") крепления (рис. 3).

Соединительно-амортизирующая подсистема (только СЗВТ) может быть присоединена непосредственно к удлиняющему элементу задней точки крепления ("хлястiku") (рис. 4в).

В привязях торговой марки TECHNOALP допускается использование соединительных элементов, входящих в состав носимых средств защиты втягивающего типа (СЗВТ) и предназначенных для присоединения к наплечным лямкам страховочной привязи в месте перекрестия лент на спине (рис. 4а).



Рис. 3

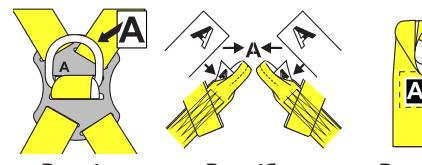


Рис. 4а

Рис. 4б

Рис. 4в

### Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации привязи без письменного разрешения производителя (ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем).
2. Использовать привязь при воздействии агрессивных химических реагентов и (или) раскаленных материалов.
3. Совместно с привязью использовать СИЗ, снижающие ее защитные свойства (в т.ч. надевать привязь под спецодежду).
4. Использовать привязь с дефектами и повреждениями, не допускающими ее дальнейшую эксплуатацию.
5. Использовать привязь, участковавшую в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Использовать привязь пользователям, масса которых превышает 150 кг (вместе с оборудованием и другими СИЗ).
7. Применять совместно с привязью стропы, не имеющие амортизатора, в составе страховочной системы.
8. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему к одиночной текстильной петле, обозначенной символом "A/2" или половиной буквы "A" (рис. 3).
9. Присоединять стропы с амортизатором к удлиняющему элементу ("хлястiku") заднего элемента ("точки") крепления.
10. Использовать привязь, своевременно не прошедшей периодический осмотр.

### 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

#### Для ввода СИЗ в эксплуатацию назначенному на предприятии компетентному лицу\* необходимо:

- Изучить инструкцию по эксплуатации и инструкцию по периодической проверке СИЗ.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ, в соответствии с инструкцией по периодической проверке;
- Заполнить идентификационную карту и сделать отметку о вводе СИЗ в эксплуатацию.

\*Комpetентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующему компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать корректирующие действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.

### 6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

#### Проведите осмотр и функциональную проверку привязи перед использованием, для чего:

- возмите привязь за задний элемент крепления и убедитесь, что все застежки рассстегнуты, а регулировки ослаблены;
- осмотрите маркировку, индикатор срабатывания, силовые швы, текстильные лямки, все металлические элементы и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений (при обнаружении дефектов и повреждений сообщите ответственному исполнителю работ или компетентному лицу);
- соедините и разъедините застежки, убедитесь в работоспособности регулировочных пряжек.

#### Наденьте привязь выполняя следующие действия (рис. 5):

- накиньте привязь на плечи (как жилет);
- соедините застежку на грудной вспомогательной лямке;
- протяните по очереди набедренные лямки между ног и соедините их застежки;
- при помощи регулировочных пряжек отрегулируйте степень натяжения лямок - сначала набедренные, затем грудную и наплечные лямки (рис. 6-12);
- закрепите свободные концы лямок фиксаторами;
- выполните несколько энергичных тестовых движений корпусом - нагнитесь, присядьте, поднимите руки вверх.

#### Привязь надета правильно, если:

- лямки привязи не перекручены, корректно соединены и отрегулированы до плотного прилегания к телу (натяжение набедренных лямок недопустимо, если между телом и лямками свободно проходит кулак);
- задний элемент крепления находится посередине спины, на уровне лопаток;
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу по груди;
- свободные концы лямок закреплены фиксаторами;
- при выполнении тестовых движений отсутствует явный дискомфорт - избыточное давление, трение, прижатие чувствительных зон на теле.

#### По окончании работы снимите и осмотрите привязь, для чего:

- возмите привязь за задний элемент крепления;
- осмотрите индикатор срабатывания, силовые швы, текстильные лямки, все металлические элементы и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений.

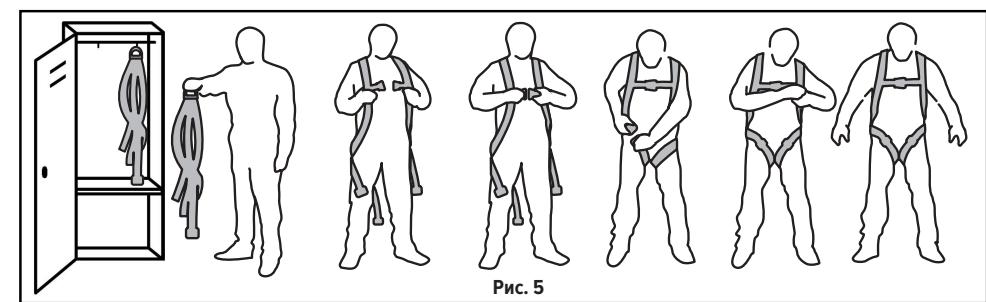


Рис. 5

### СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ И НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК (рис. 6–8)

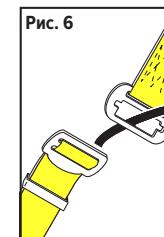


Рис. 6

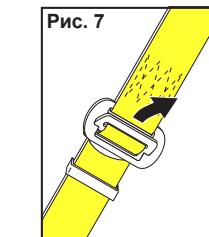


Рис. 7

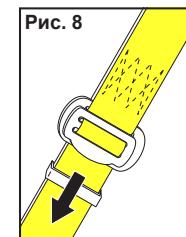


Рис. 8

### РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ И НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК (рис. 9, 10)

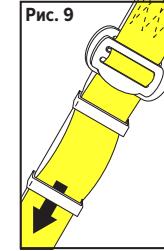


Рис. 9

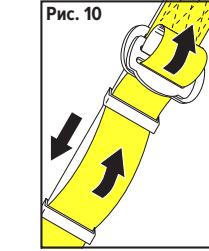


Рис. 10

### РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 11, 12)

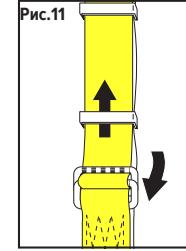


Рис.11

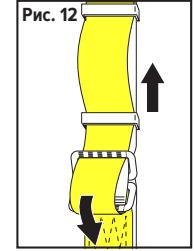


Рис. 12

укорачивание

удлинение

укорачивание

удлинение