

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

- Выполнять какие-либо модификации снаряжения без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
- Использовать снаряжение не по назначению.
- Совместное использование элементов, влияющих на свойства безопасности друг друга.
- Использовать снаряжение с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
- Использовать снаряжение в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
- Превышать разрешенную нагрузку.

Рекомендуется во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «A». Обозначения типа «A/2» или половина буквы «A» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «A/2» или половиной буквы «A» (рис. 3).



Рис. 3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

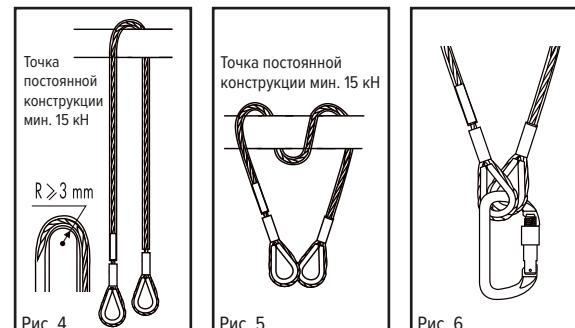
- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Использование в качестве анкерного устройства:

- Разместите петлю вокруг элемента постоянной конструкции (структурной анкерной точки) (рис. 4). **Внимание!** Минимальный радиус элемента постоянной конструкции 3 мм. Не должно быть острых углов.
- Для сокращения длины петли она может быть опоясана вокруг элемента несколько раз (рис. 5).
- Присоедините концы петли к овальному карабину (рис. 6).
- Присоедините к карабину соединительно-амортизирующую подсистему (рис. 7).



ВНИМАНИЕ!

Запирающее устройство должно надежно фиксировать затвор

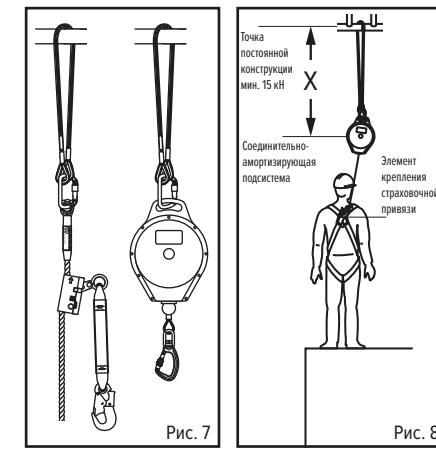


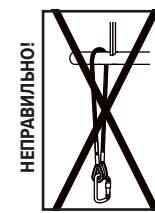
Рис. 7

Рис. 8

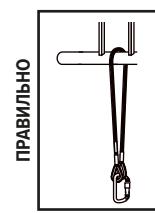
ВНИМАНИЕ!

Обратите внимание на дополнительное расстояние X, возникающее между точкой, к которой прикреплена петля, и соединительно-амортизирующим элементом (рис. 8).

Это расстояние может влиять на работу страховочного оборудования. Все вычисления, касающиеся безопасности работы в данном месте, должны учитывать это дополнительное расстояние. Соединительно-амортизирующий элемент должен находиться над элементом крепления страховочной привязи, к которой он присоединен.



НЕПРАВИЛЬНО!



ПРАВИЛЬНО

Использование в качестве страховочного стропа:

- Присоедините один из карабинов стропа к выбранной точке постоянной конструкции, имеющей прочность не менее 15 кН, напрямую (рис. 9) либо с помощью крепежной петли (рис. 10)
- Второй конец стропа присоедините к амортизатору при помощи второго карабина (рис. 11)
- Присоедините полученную соединительно-амортизирующую подсистему к элементу крепления остановки падения страховочной привязи (рис. 12).



Рис. 9



Рис. 10

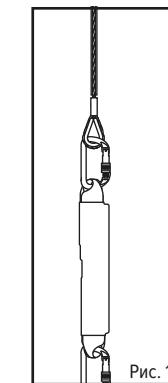


Рис. 11

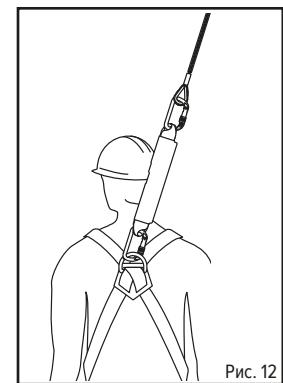


Рис. 12

ВНИМАНИЕ!

Запрещается присоединять элементы крепления страховочной привязи к анкерной точке с помощью стропа без использования амортизатора (рис. 13).

Длина петли с амортизатором и соединительными элементами не должна превышать 2 м.

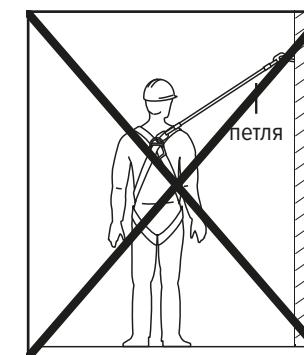


Рис. 14

