

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Наименование и адрес изготовителя
3. Торговая марка
4. Размер
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
6. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
7. Месяц и год изготовления
8. Серийный номер
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
10. Нормативно-техническая документация на выпуск
11. Температурный режим
12. Требования по утилизации средства индивидуальной защиты (при наличии таких требований)
13. Защитные свойства
14. Символы по уходу за изделием
15. Срок хранения

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие, передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН. Соединительно-амортизирующая подсистема, присоединяемая к привязи, может быть выполнена из стропов, средства защиты втягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях.

При использовании привязи в страховочной системе, в состав соединительно-амортизирующей подсистемы обязательно должен входить амортизатор или устройство функционально его заменяющее.

Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).

Соединительно-амортизирующая подсистема может быть присоединена только к одному элементу крепления: непосредственно к заднему элементу крепления (D-образному кольцу) — рис. 4а, либо к переднему элементу крепления (одновременно к обеим петлям) — рис. 4б, к удлиняющему элементу задней точки крепления («хлястику») можно присоединять ТОЛЬКО средство защиты втягивающего типа, расположенного выше пользователя — рис. 4 в.

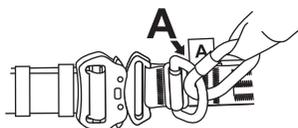
Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства индивидуальной защиты не по назначению.
3. Совместно использовать СИЗ, снижающие защитные свойства друг друга.
4. Использовать СИЗ с дефектами и повреждениями.
5. Использовать СИЗ, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Использовать СИЗ от падения работникам с массой более 150 кг (с учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения).
7. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему страховочной системы к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) на поясном ремне.
8. Присоединять систему позиционирования к заднему элементу крепления, обозначенному буквой «А».
9. Категорически запрещается применять канаты и стропы, не имеющие амортизатора в составе страховочной системы (для остановки падения).

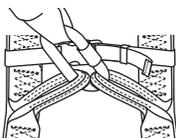
5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию, назначенному на предприятие компетентному лицу, необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

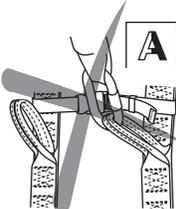
- Изучить данную инструкцию.



точка крепления привязи



двойная точка крепления привязи



ЗАПРЕЩЕНО!

Рис. 3



Рис. 4а

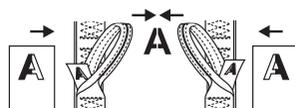


Рис. 4б

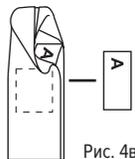


Рис. 4в

- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
 - Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
 - Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.**

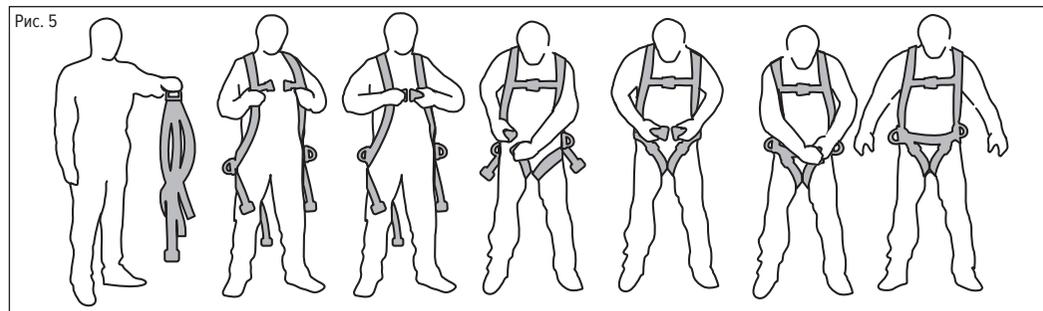
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наденьте привязь, выполняя следующие действия (рис. 5):

- возьмите привязь за задний элемент крепления (D-образное кольцо);
- наденьте по очереди наплечные лямки. **Внимание!** Лямки не должны перекрещиваться!
- застегните переднюю металлическую застежку и отрегулируйте ее натяжение;
- протяните по очереди набедренные лямки между ног и застегните пряжки. **Внимание!** Лямки не должны перекрещиваться!
- застегните пряжку поясного ремня и отрегулируйте его натяжение.

Привязь надета правильно, если:

- все лямки отрегулированы (способы регулировки показаны на рис. 6–12), натяжение лямок не допустимо если между телом работника и лячками свободно проходит кулак;
- задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток;
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу по груди;
- свободные концы лямок закреплены пластиковыми фиксаторами.



СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 6–8)

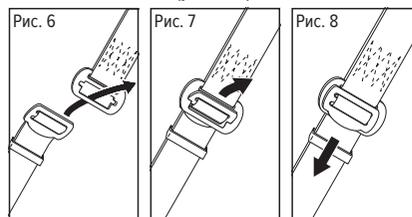


Рис. 6 Рис. 7 Рис. 8

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 9, 10)

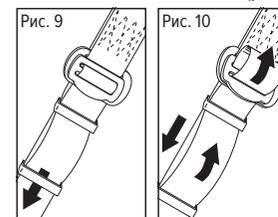


Рис. 9 Рис. 10

укорочение удлинение

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 11, 12)

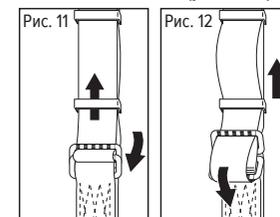


Рис. 11 Рис. 12

укорочение удлинение

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся компетентным лицом*!

Регулярность проведения проверок определяется, исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.