

2) следующей запланированной даты периодической проверки.

При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или) некорректной работы, СИЗ должно быть немедленно изъято из эксплуатации.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Безопасность пользователей зависит от постоянной работоспособности и прочности всех компонентов и элементов страховочной системы от падения с высоты!

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Средство защиты необходимо чистить и дезинфицировать так, чтобы не повредить материал, из которого оно изготовлено. Привязь рекомендуется стирать при температуре не выше 40°C с использованием синтетических моющих средств. Отбеливание запрещено! После стирки СИЗ необходимо тщательно прополоскать для удаления моющих средств. Не отжимать. Элементы, изготовленные из пластика, следует мыть только в воде. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щёлочи, кислоты и растворители.

9. ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

- Срок хранения изделий – 10 лет с даты изготовления при соблюдении правил периодической проверки изделий на отсутствие повреждений/ следов износа и условий хранения.
- Срок службы – не более 10 лет с даты изготовления.
- Фактический срок службы изделия зависит от определенных факторов: таких как интенсивность и частота использования, воздействие окружающей среды, компетентность пользователя, условия хранения и ухода за СИЗ от падения с высоты, окончание срока хранения и пр.
- Фактический срок службы изделия заканчивается, когда возникает один из факторов, указанных в «Инструкции по периодической проверке».
- Внимание!** В определенных случаях срок службы может сократиться до одного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после воздействия динамической нагрузки.
- Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления – 4 года с даты продажи. Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортирования, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

Модель и тип снаряжения

Артикул	Серийный номер	ФИО пользователя
Производитель	Адрес	Телефон, факс, email, веб-сайт
Год изготовления	Дата покупки	Дата ввода в эксплуатацию

Прочая релевантная информация (например, № карты)

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ

Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

125476
Россия, г. Москва,
ул. Василия Петушкиова, д. 7

+7 495 787-90-30
inform@technoavia.ru
www.technoavia.ru

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ СТРАХОВОЧНАЯ ПРИВЯЗЬ ТА20, ТА20 XXL

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИЗ!

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Страховочная привязь является единственным приемлемым компонентом системы обеспечения безопасности при работе на высоте., предназначенным для охвата и поддержки тела человека с целью предотвращения от падения с высоты и для удержания тела во время падения и после него.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1)

Страховочная привязь TA20 включает в себя набедренные и наплечные лямки шириной 45 мм, изготовленные из полиамидной тесьмы. Ширина вспомогательных лямок – 20 мм. С помощью регулировочных пряжек страховочная привязь может быть подогнана под размер пользователя. Оснащена задним элементом крепления (D-образным кольцом) для остановки падения, дополнительно оборудована поясным ремнем с элементами крепления для рабочего позиционирования.

Температура использования: от -60 до +50°C **Размеры:** M-XL (универсальный), XXL.

Статическая прочность: не менее 15 кН.

Максимальная масса пользователя: 150 кг (испытано с грузом 150 кг).

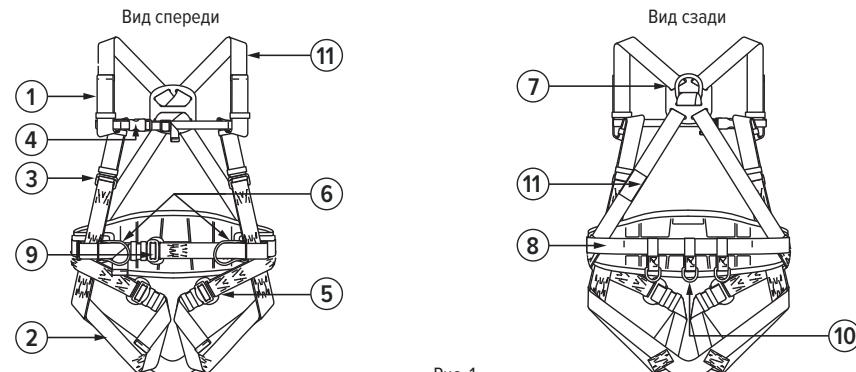


Рис. 1

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению данного вида работ.
- Работы на высоте, как потенциально опасные виды работ, должны выполняться в соответствии с планом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК), с обязательным включением в них мероприятий по спасению и эвакуации работников при возникновении аварийной ситуации. План спасательно-эвакуационных работ (ПСЭР) может быть выполнен в виде отдельного документа.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- При организации работ необходимо учитывать возможные воздействия (опасности), которые могут оказывать негативное влияние на эффективную работу средства индивидуальной защиты: факторы расположения анкерных устройств, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, соприкосновение средств защиты с острыми гранями и раскаленными поверхностями, а также любые другие опасные воздействия.

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)

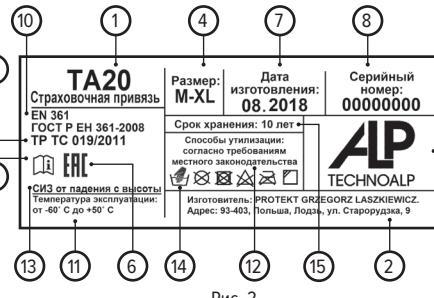


Рис. 2

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Наименование и адрес изготовителя
3. Торговая марка
4. Размер
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
6. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
7. Месяц и год изготовления
8. Серийный номер
9. Срок хранения
10. Нормативно-техническая документация на выпуск
11. Температурный режим
12. Требования по утилизации средства индивидуальной защиты (при наличии таких требований)
13. Защитные свойства
14. Символы по уходу за изделием
15. Срок хранения

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие, передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН.

Соединительно-амортизирующая подсистема, присоединяемая к привязи, может быть выполнена из стропов, средства защиты втягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях.

При использовании привязи в страховочной системе, в состав соединительно-амортизирующей подсистемы обязательно должен входить амортизатор или устройство функционально его заменяющее.

Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «A».

Соединительно-амортизирующая подсистема может быть присоединена только к заднему элементу крепления (D-образному кольцу) – рис. 3.

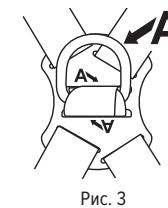


Рис. 3

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать СИЗ не по назначению.
3. Совместно использовать СИЗ, снижающие защитные свойства друг друга.
4. Использовать СИЗ с дефектами и повреждениями.
5. Использовать СИЗ, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Использовать СИЗ от падения работникам, с массой более 150 кг. (С учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения).
7. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему страховочной системы к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) на поясном ремне.
8. Присоединять систему позиционирования к заднему элементу крепления, обозначенному буквой «A».
9. Категорически запрещается применять канаты и стропы, не имеющие амортизатора в составе страховочной системы (для остановки падения).

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию, назначенному на предприятии компетентному лицу, необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (наименование, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

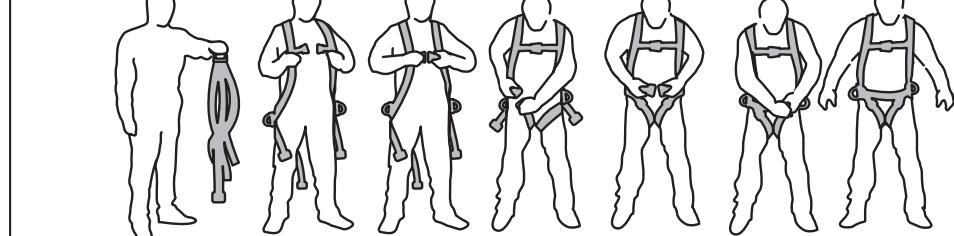
Наденьте привязь, выполняя следующие действия (рис. 4):

- возмите привязь за задний элемент крепления (D-образное кольцо);
- наденьте по очереди наплечные лямки. **Внимание!** Лямки не должны перекрещиваться!
- застегните переднюю пряжку и отрегулируйте ее натяжение;
- пропните по очереди набедренные лямки между ног и застегните пряжки. **Внимание!** Лямки не должны перекрещиваться!

Привязь надета правильно, если:

- все лямки соединены и отрегулированы (способы соединения и регулировки показаны на рис. 5–11), натяжение лямок не допустимо если между телом работника и лямками свободно проходит кулак;
- задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток;
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу по груди;
- свободные концы лямок закреплены пластиковыми фиксаторами, застегните пряжку поясного ремня и отрегулируйте его натяжение.

Рис. 4



СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 5–7)

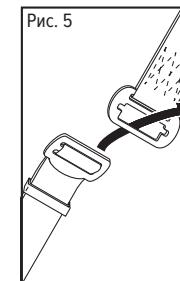


Рис. 5

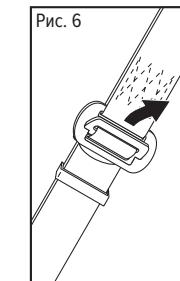


Рис. 6

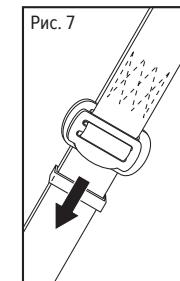
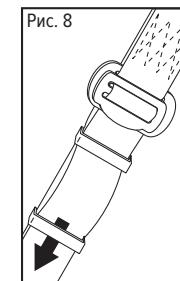
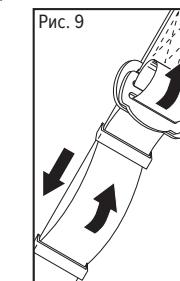


Рис. 7

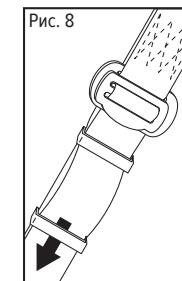
РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 8, 9, 10)



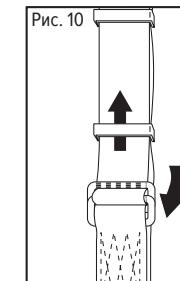
укорочение



удлинение



укорочение



удлинение

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся компетентным лицом*!

Регулярность проведения проверок определяется, исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;

* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующему компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.