

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации снаряжения без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать снаряжения не по назначению.
3. Совместное использование элементов, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать снаряжение с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Рекомендуется во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

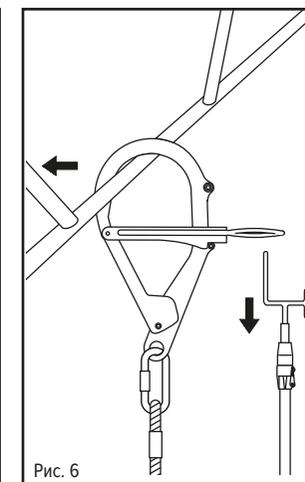
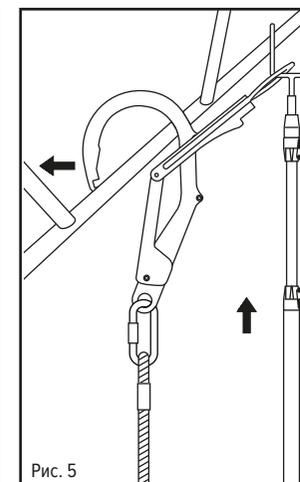
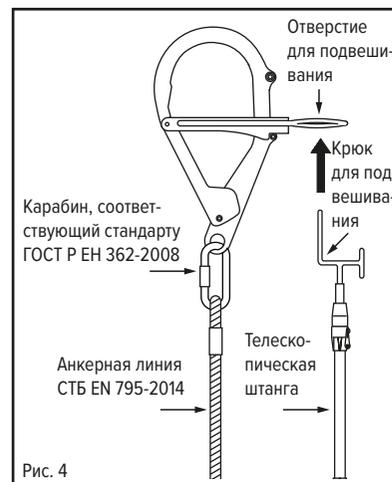
Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
3. Единый знак обращения на территории ТС
4. Месяц и год изготовления
5. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
6. Стандарты, которым соответствует изделие
7. Знак соответствия требованиям директив ЕС

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Поднять карбин с прикрепленным рабочим тросом при помощи телескопической штанги, оснащенной крюком для подвешивания. Анкерная линия должна быть прикреплена к карабину при помощи сертифицированного соединительного элемента (карабина), соответствующего ГОСТ Р EN 362-2008. Карбин рабочий следует поднять, используя отверстие для подвешивания. Защелка карабина должна быть открытой.
2. Прикрепить карбин к элементу несущей конструкции. Элемент несущей конструкции должен обладать статической прочностью минимум 12 кН. Форма и конструкция элемента несущей конструкции должны обеспечивать надежное крепление карабина и исключать возможность его случайного отсоединения.
3. Отпустить рычаг блокировки. Защелка карабина должна закрыться автоматически.
4. После завершения работ необходимо снять карбин, выполнив вышеуказанные действия в обратном порядке.



Форма и конструкция элемента несущей конструкции должны обеспечивать надежное крепление карабина и исключать возможность его случайного отсоединения. Перед использованием необходимо проверить правильность и надежность закрытия и блокировки защелки карабина (рис. 7).

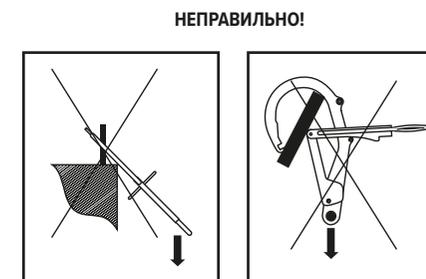
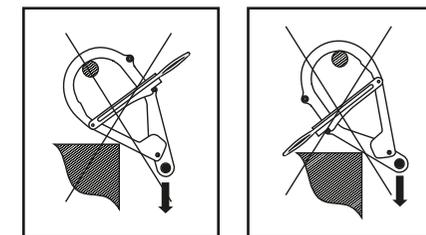
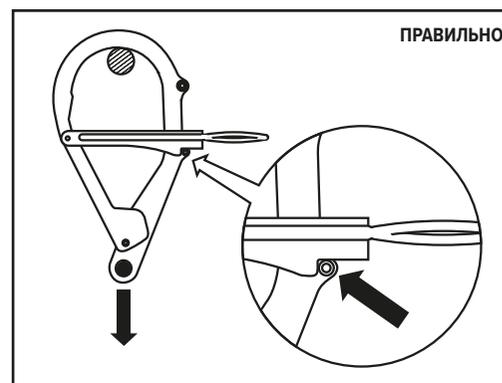


Рис. 7

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым использованием карабина всегда проверяйте правильное функционирование рычага блокирования и защелки карабина.