

# EAC

ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795-2019 (тип С)  
ГОСТ EN/TS 16415-2015 (тип С)  
ТУ 25.99.29-123-427808 16-2023

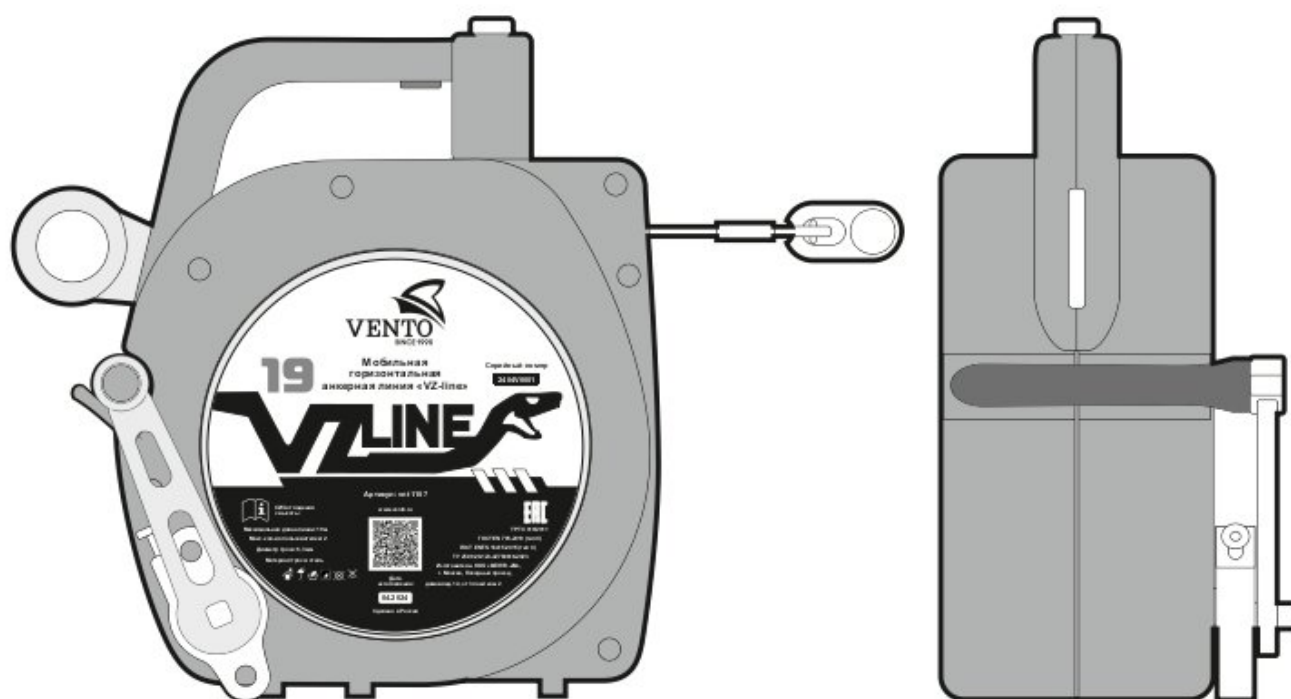
# VENTO

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ИНСТРУКЦИЯ, ПАСПОРТ)

### СИЗ от падения с высоты Мобильная горизонтальная анкерная линия

# «VZ-line»

vnt 1157



# EAC

ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 795-2019 (тип С)  
ГОСТ EN/TS 16415-2015 (тип С)  
ТУ 25.99.29-123-42780816-2023



**ВНИМАНИЕ!** Деятельность, связанная с использованием данного средства индивидуальной защиты (далее СИЗ), потенциально опасна.

Перед использованием данного СИЗ Вы обязаны:  
- Прочитать и понять инструкцию по эксплуатации.  
- Пройти тренировку по его применению под руководством квалифицированного инструктора.  
- Познакомиться с потенциальными возможностями и ограничениями по его применению.  
- Осознать и принять вероятность возникновения рисков, связанных с применением СИЗ.  
Игнорирование этих предупреждений может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Рис. 1. Маркировка изделия

EAC - Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза. Знак соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза



### Нормативная документация

- ТР ТС 019/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты»
- ГОСТ EN 795-2019 (тип С) «ССБТ. СИЗ от падения с высоты. Устройства анкерные. Общие технические требования. Методы испытаний»
- ГОСТ EN/TS 16415-2015 (тип С) «ССБТ. СИЗ от падения с высоты. Анкерные устройства для использования более чем одним человеком одновременно. Общие технические требования. Методы испытаний»
- ТУ 25.99.29-123-42780816-2023 «Технические условия производителя»

### Дополнительная маркировка изделия

Этикетка на оборотной стороне изделия содержит краткую информацию по использованию.

Рис. 2. Условные обозначения



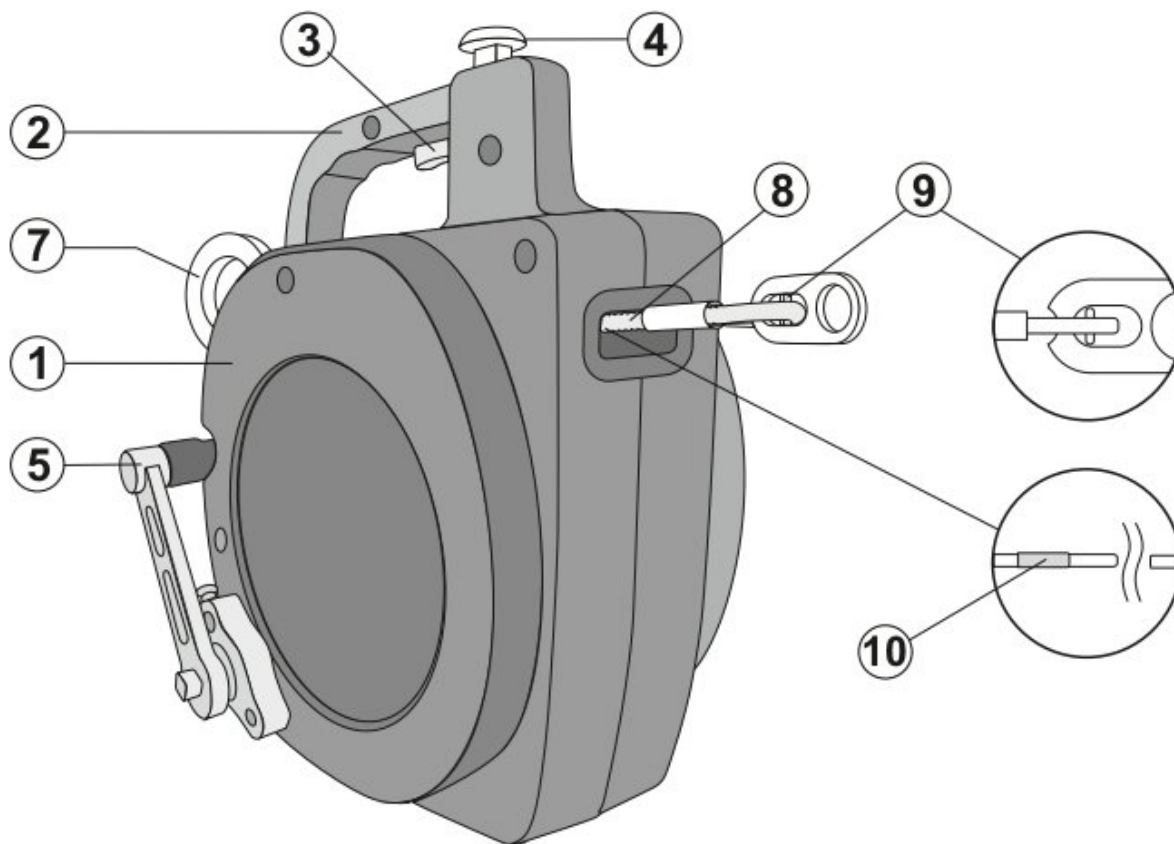
Рис. 3. Ограничения по уходу и хранению



Таблица 1. Технические характеристики

Артикул	Наименование	Мин. прочность на разрыв, кН	Макс. кол-во польз-лей	Диаметр троса, мм	Макс. длина, м	Масса, кг	Температурный режим эксплуатации	Стандарты
vnt 1157	Мобильная горизонтальная анкерная линия «VZ-line»	22	2	6,3	19	10,9	от -50 до + 50 С°	TP TC 019/2011 ГОСТ EN 795-2019 (тпн С) ГОСТ EN/TS 16415-2015 (тпн С) ТУ 25.99.29-123-42.780816-2023

Рис. 4. Внешний вид и составные части



1. Защитный корпус из ABS-пластика
2. Ручка транспортировочная
3. Защитная кнопка
4. Кнопка выпуска троса
5. Рукоятка лебедки
6. Штифт стопорный
7. Проушина для фиксации к анкерной точке
8. Стальной трос анкерной линии (гальванизированный)
9. Индикатор рывка
10. Маркер резервного участка троса

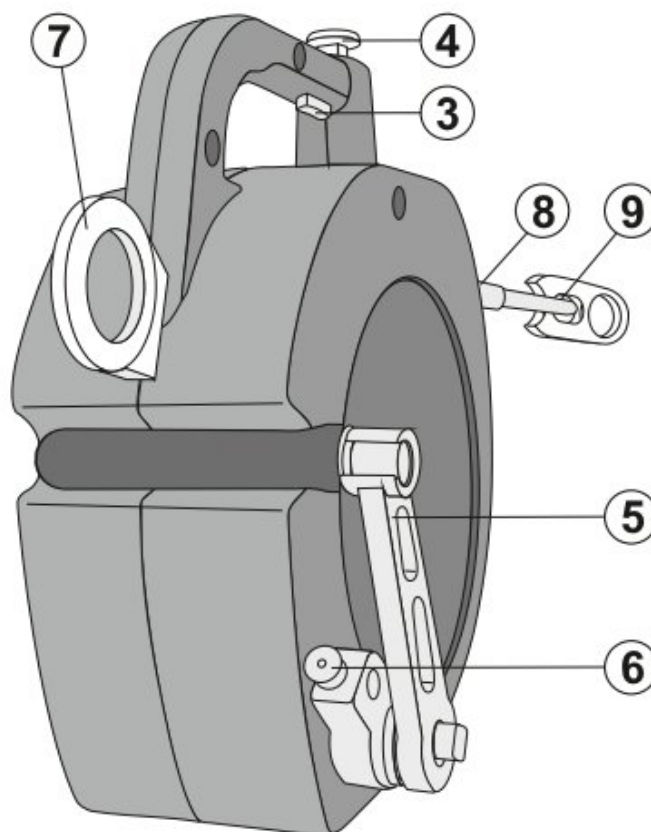


Рис. 5. Совместимость с другими СИЗ

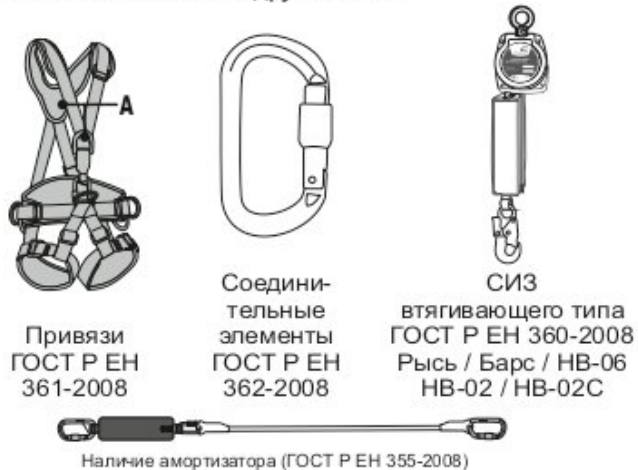


Рис.6. Графическая схема к определению фактора падения

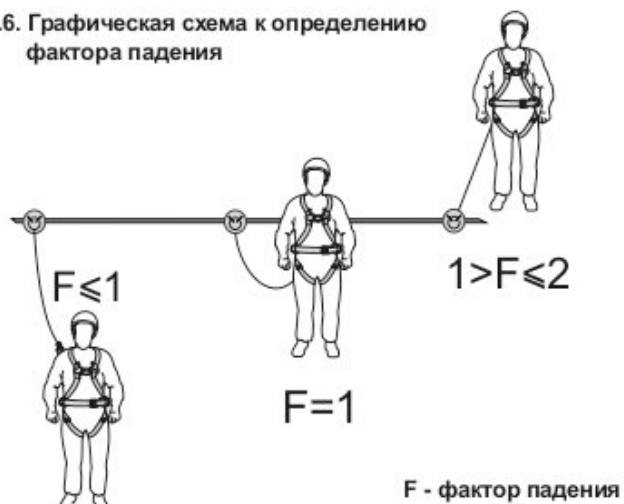


Рис. 7. Расчет запаса глубины падения при установке анкерной линии

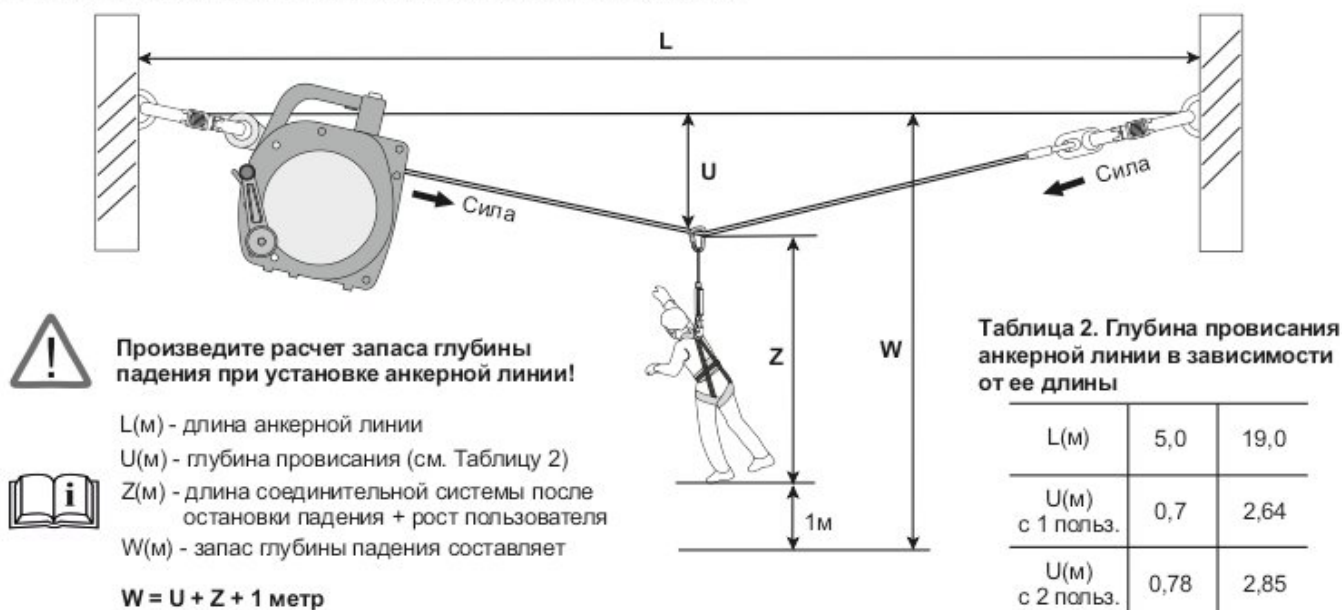


Рис. 8. Использование анкерной линии с совместимыми СИЗ

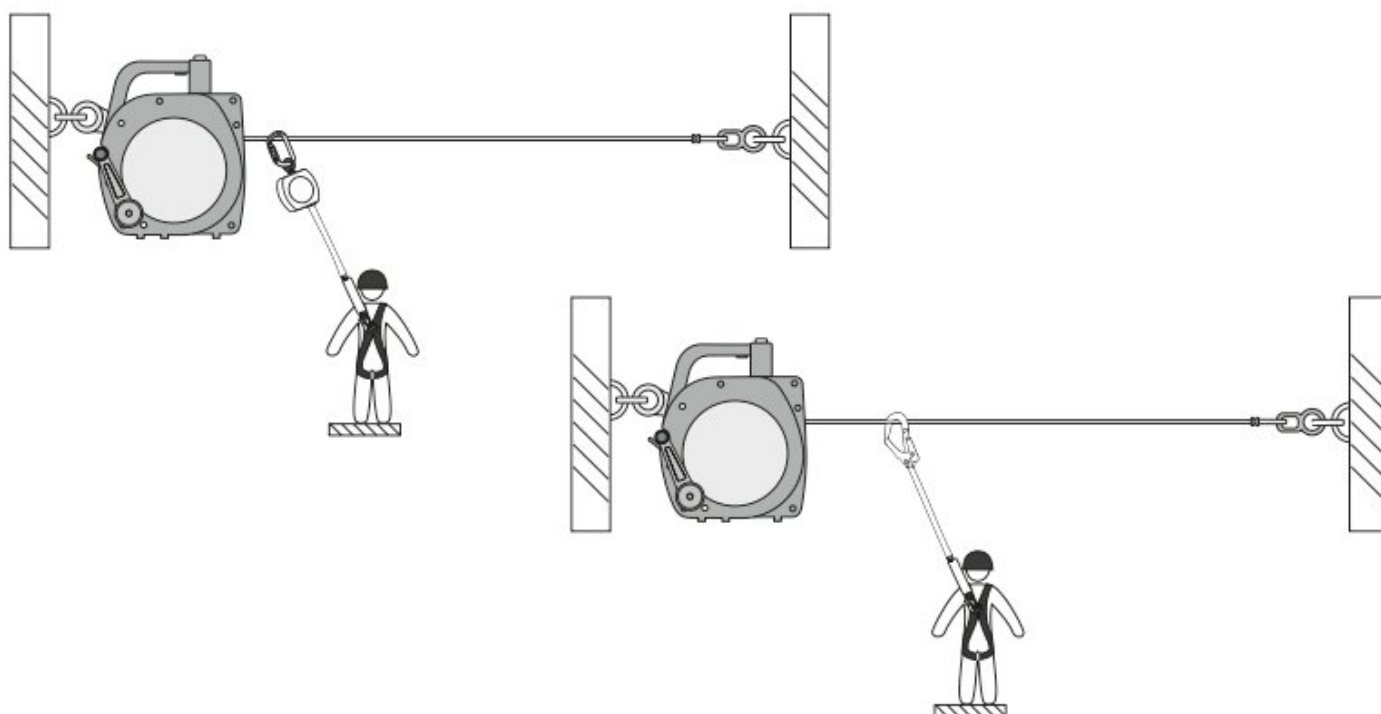


Рис. 9. Определение места крепления анкерной линии

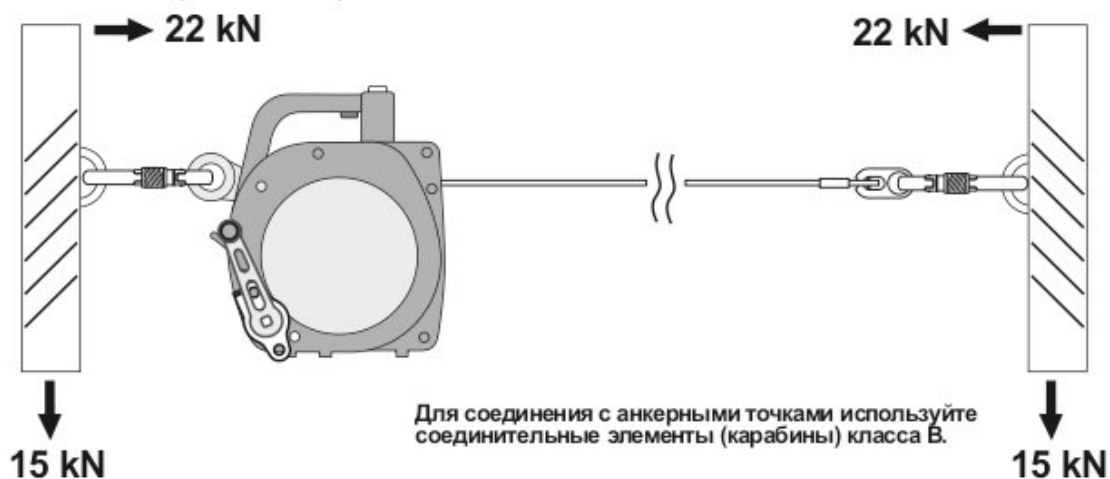


Рис. 10. Проверка состояния устройства и его компонентов

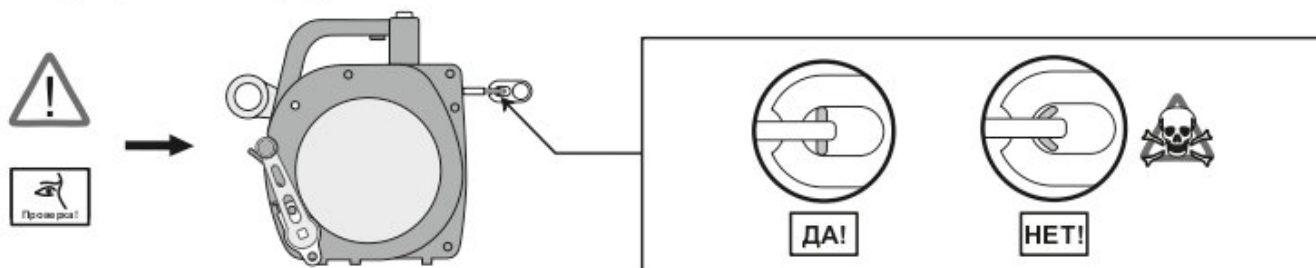


Рис. 11. Выпуск и блокировка троса анкерного устройства

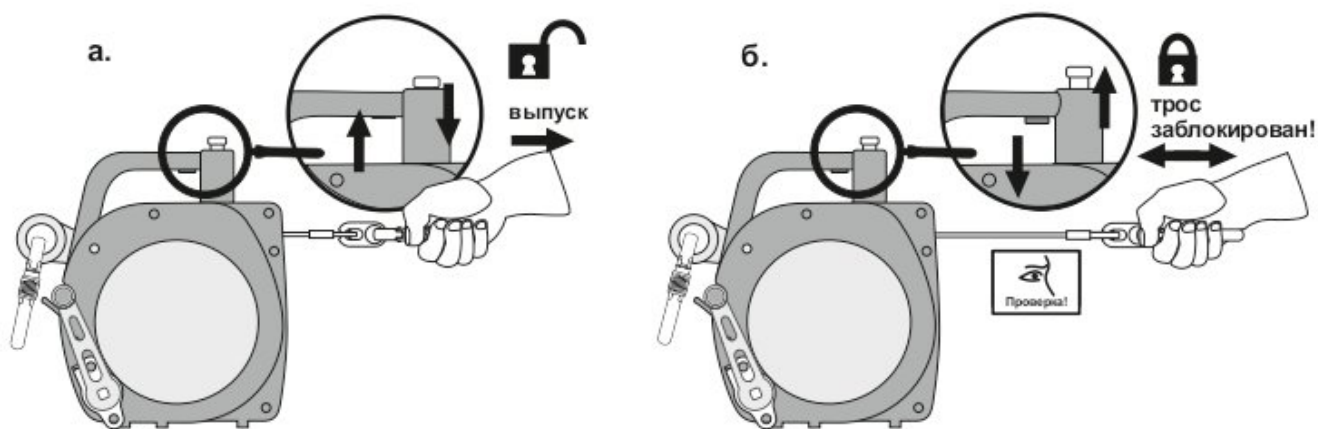
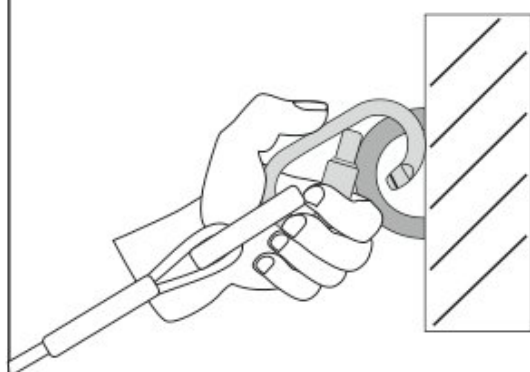


Рис. 12. Соединение устройства с анкерными точками

Открытие / закрытие / фиксация самофиксирующегося запорного элемента



Для соединения с анкерными точками используйте соединительные элементы (карабины) класса В.

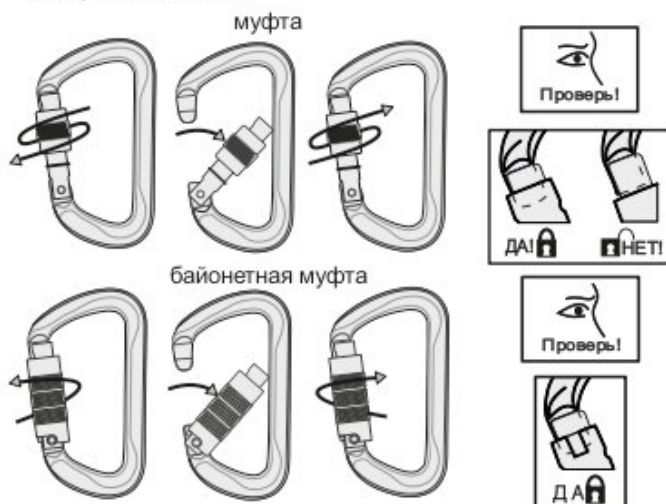


Рис. 13. Активация лебёдки для натяжения линии

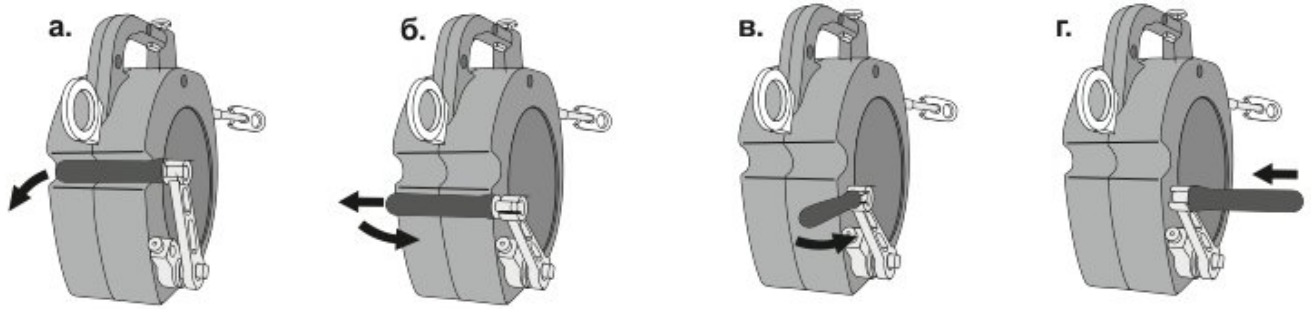


Рис. 14. Соединение рукоятки с механизмом вращения лебёдки

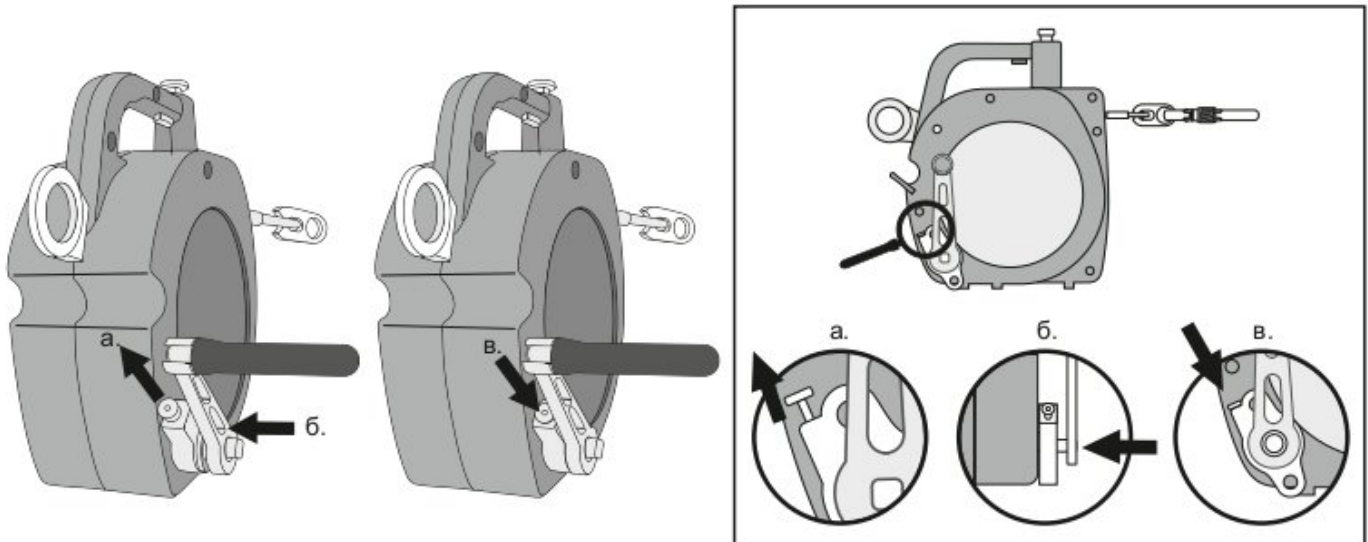


Рис. 15. Устранение провисания троса

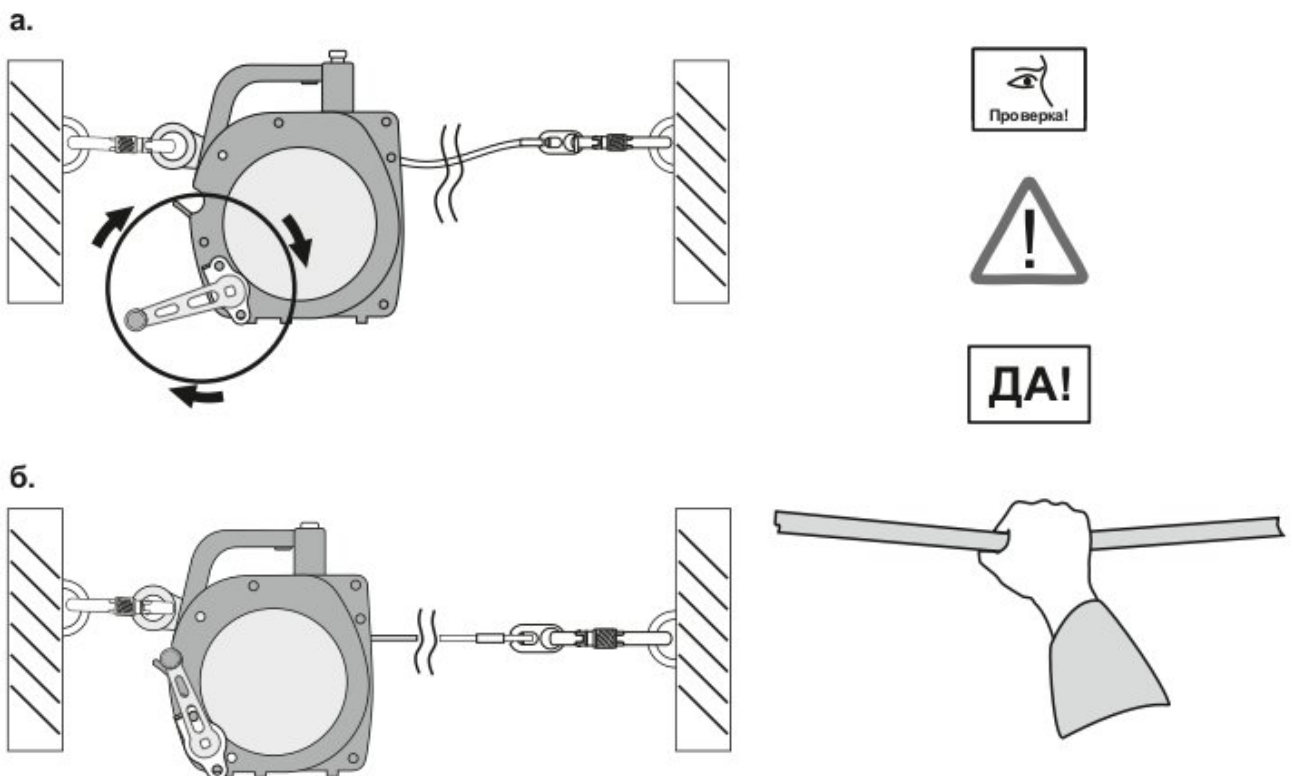


Рис. 16. Перевод рукоятки в парковочное положение

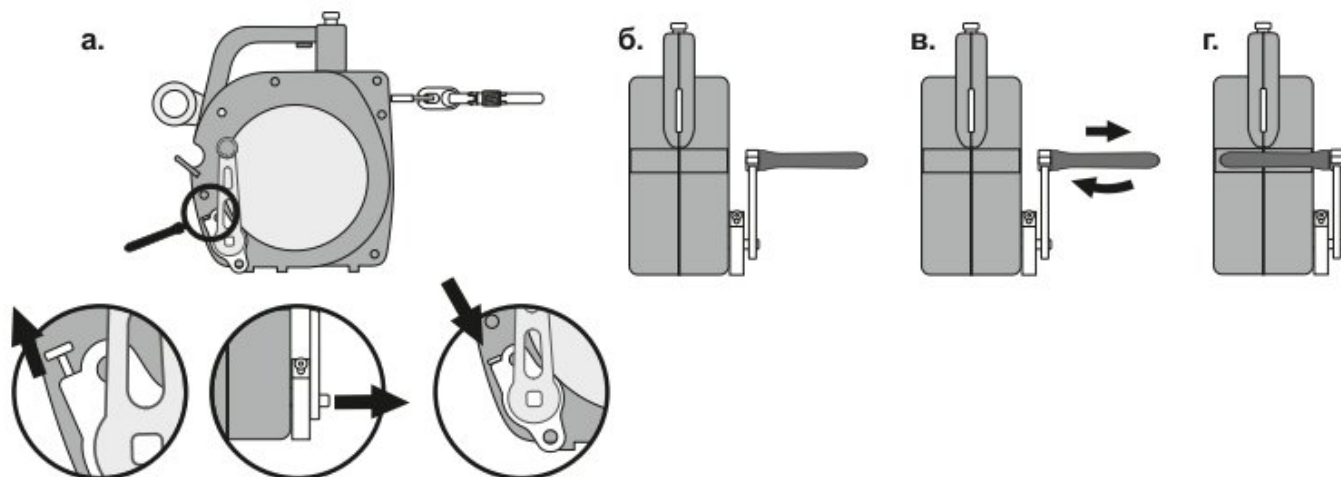


Рис. 17. Демонтаж анкерной линии. Ослабление натяжения троса анкерной линии

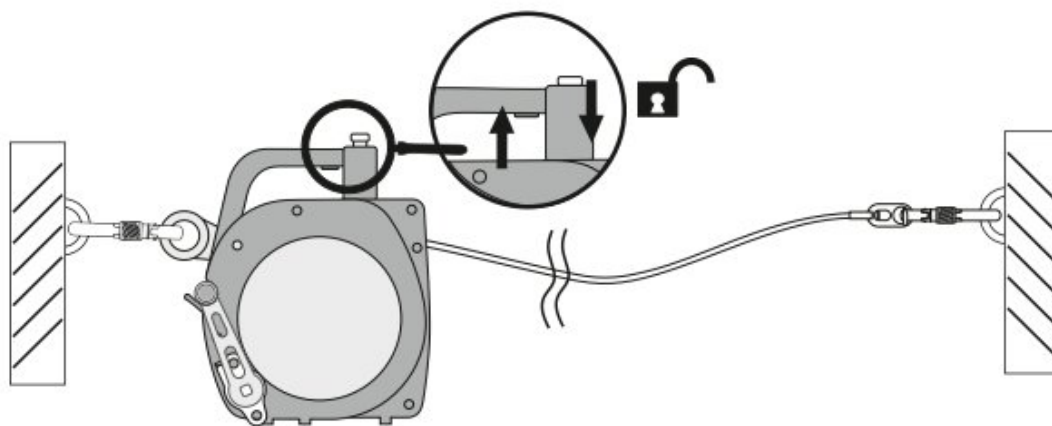


Рис. 18. Демонтаж анкерной линии. Отсоединение анкерной линии от анкерной точки

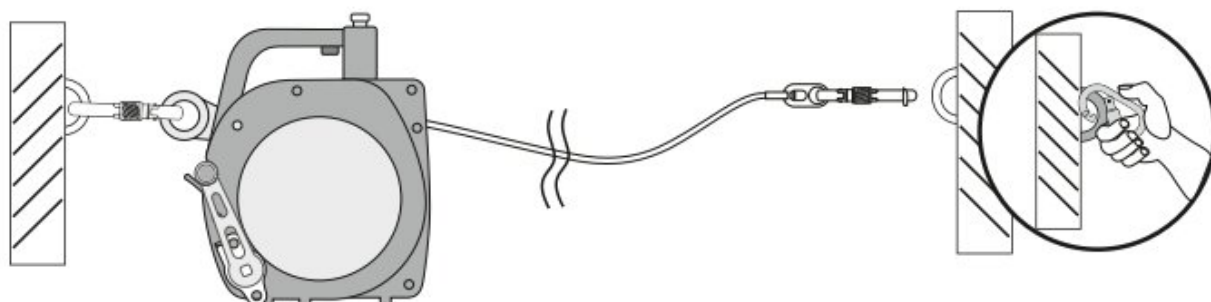


Рис. 19. Смотывание троса анкерного устройства вращением рукоятки или шурупвертом (гайковертом)

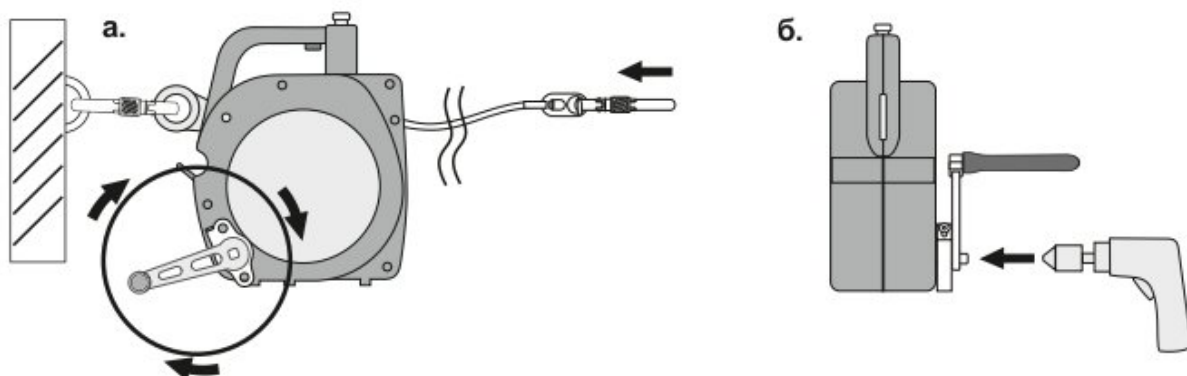
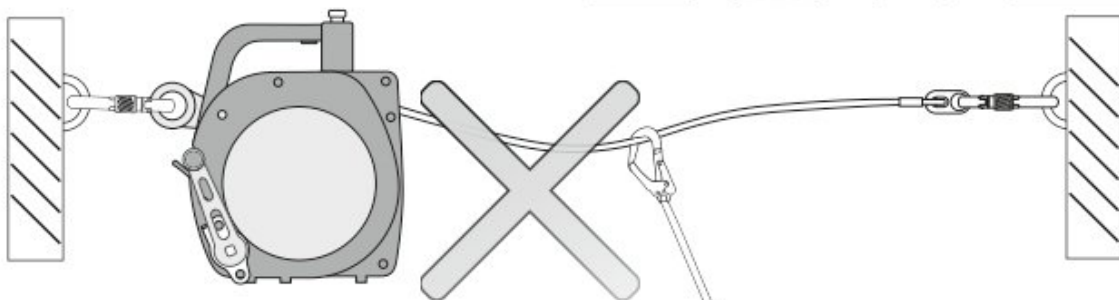


Рис. 20. Ограничения в использовании анкерного устройства

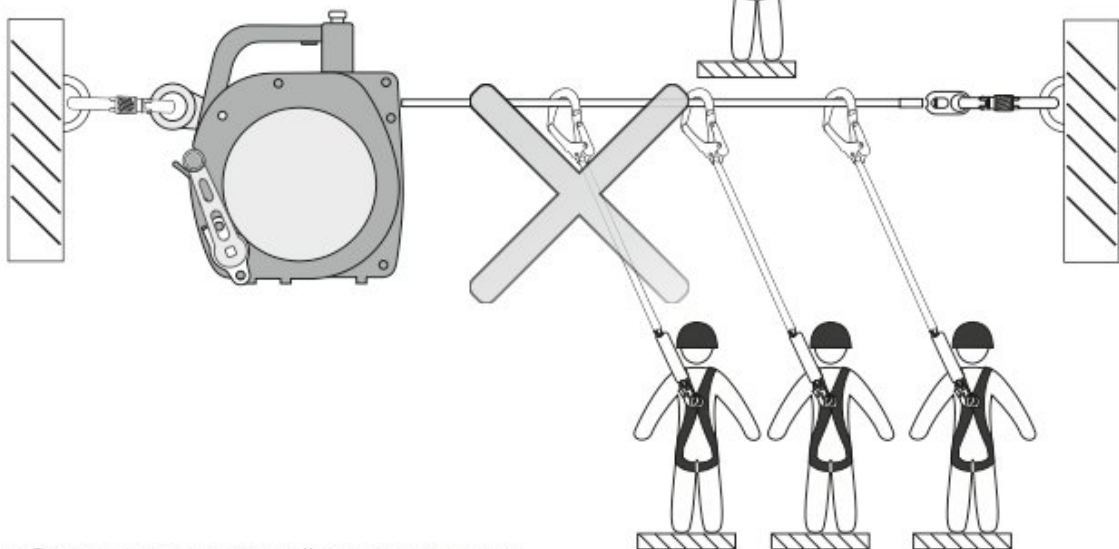


**НЕТ!**

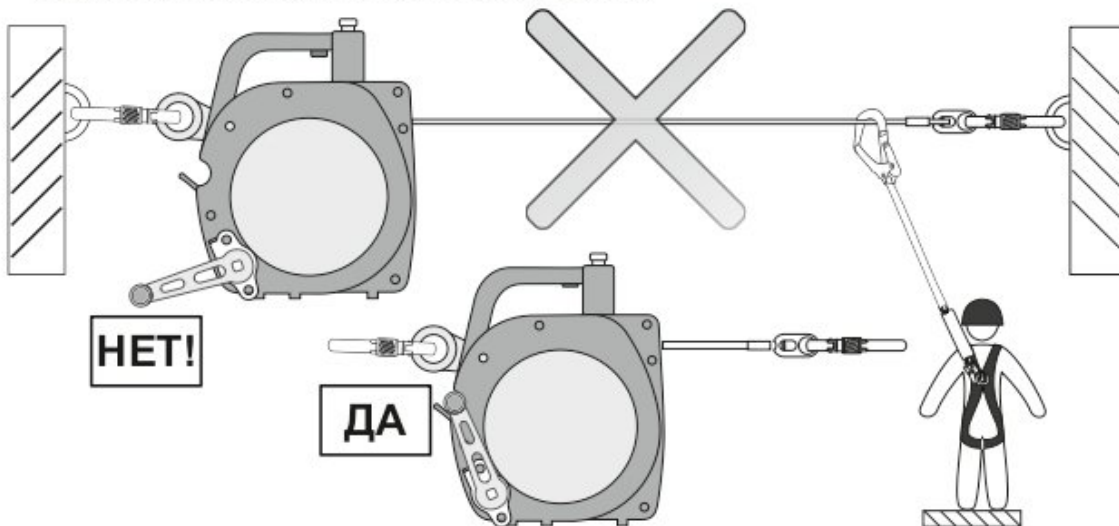
а. Трос анкерного устройства не натянут!



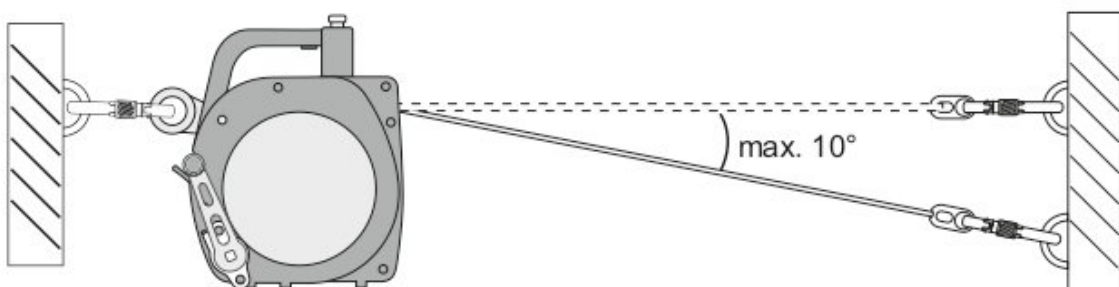
б. Использование более чем двумя пользователями запрещено!



в. Рукоять анкерного устройства не находится в парковочном положении во время его использования!



г. Допустимый наклон горизонтальной тросовой системы - не более 10°.





К работам на высоте относятся работы, при которых существуют риски падения работника с высоты 1,8 метра и более, работы менее чем в двух метрах от неогражденных перепадов по высоте. Полный перечень работ, относящихся к работам на высоте определяется, национальными правовыми нормами, в соответствии с которыми должны проводиться такие работы, и работодателем.

Все используемые при выполнении работ на высоте компоненты и подсистемы должны быть сертифицированы на соответствие требованиям ТР ТС 019/2011.

**Анкерное устройство** — элемент или ряд элементов, или компонентов, который включает точку или точки анкерного крепления.

**Анкерная линия** — размещается между структурными анкерами и предназначена для присоединения соединительной системы.

**Точка анкерного крепления** — элемент, к которому средство индивидуальной защиты может быть присоединено после монтажа анкерного устройства.

**Страховочная система** — система безопасной остановки падения, состоящая из страховочной привязи и присоединяемой соединительно-амортизирующей подсистемы, соединяющей привязь и анкерное устройство крепления.

**Удерживающая система** — система ограничения движения на высоте, предназначенная для предотвращения попадания работника в зону риска падения, состоящая из привязи и соединительной подсистемы, собранных в единую систему с анкерным устройством.

**Компетентный пользователь** – пользователь, прошедший специальный инструктаж по применению анкерного устройства.

**Компетентное лицо по проверке СИЗ** - лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе.

#### Описание

Горизонтальная анкерная линия VZ-line является анкерным устройством типа С, компонентом системы обеспечения безопасности при работе на высоте.

Линия предназначена для совместного применения с другими СИЗ от падения с высоты для безопасного передвижения между двумя элементами крепления или структурными анкерами.

В удерживающей системе применяется совместно со стропами для удержания и позиционирования и с привязями (рис. 5).

В страховочной системе линия применяется совместно со стропами с амортизатором, со средствами защиты втягивающего типа, со страховочными привязями (рис. 5).

Для удобства хранения и переноски в горизонтальной анкерной линии VZ-line реализован механизм скручивания троса на барабан и его хранение в пластиковом корпусе.

**Внимание!** Допускается одновременное использование горизонтальной анкерной линии VZ-line не более чем двумя пользователями.

Составные части горизонтальной анкерной линии VZ-line показаны на рис. 3 и включают:

1. Защитный корпус из ABS-пластика
2. Ручка транспортировочная
3. Защитная кнопка
4. Кнопка выпуска троса
5. Рукоять лебедки
6. Штифт стопорный
7. Проушина для фиксации к анкерной точке
8. Стальной трос анкерной линии (гальванизированный)
9. Индикатор рывка
10. Маркер резервного участка троса (0,5 м.)

Технические характеристики приведены в Таблице 1.

#### Комплект поставки vnt 1157 set включает:

- Мобильная горизонтальная анкерная линия VZ-line, арт. vnt 1157 - 1 ед.;
- Анкерное устройство типа В (нержавеющая сталь, диаметр 8 мм) - 2 ед.;
- Карабин класса В (раскрытие затвора не менее 20 мм) - 2 ед.;
- Шторм-кейс - 1 ед.

#### Маркировка на изделиях

СИЗ от падения с высоты, произведенные ООО «ВЕНТО-2М», имеют маркировку в соответствии с ТР ТС 019/2011 (рис. 1).

В случае перепродажи СИЗ от падения с высоты, произведенных ООО «ВЕНТО-2М», за пределы РФ, перепродавец должен предоставить инструкции по применению, техническому обслуживанию, периодической проверке и ремонту на государственном языке страны-импортера.

#### Использование

Эксплуатация СИЗ от падения с высоты в страховочных, удерживающих системах, в системах доступа и позиционирования, системах спасения и эвакуации осуществляется в соответствии с Инструкцией по применению изготовителя и Правилами по охране труда при работе на высоте, действующими на территории РФ или же нормативными документами, действующими на территории государства, где используются указанные СИЗ.

**Внимание!** СИЗ от падения с высоты может применяться только компетентными пользователями, прошедшими инструктаж по применению СИЗ.

Перед использованием и во время использования СИЗ пользователь должен четко представлять, каким образом будет выполнена процедура спасения и эвакуации в случае его падения с высоты.

Работы на высоте относятся к работам с повышенной травмоопасностью, должны осуществляться работниками старше 18 лет, не имеющими медицинских противопоказаний к данному виду работ.

СИЗ от падения с высоты должны соответствовать характеру и условиям выполняемых работ. Безопасность пользователя зависит от правильного подбора средств индивидуальной защиты; от умений и навыков корректного использования СИЗ; совместимости используемых СИЗ (совместимость – правильное использование СИЗ при взаимодействии с другими СИЗ).

Применение несовместимых компонентов и подсистем может привести к непроизвольному рассоединению, разрушению или нарушению функционирования систем обеспечения безопасности.

Перед использованием горизонтальной анкерной линии с другими СИЗ внимательно изучите инструкции к ним с целью убедиться в возможности совместного использования, а также узнать возможные ограничения по использованию. Допускается использование только самозапирающихся и самофиксирующихся соединительных элементов.

Не допускается использовать СИЗ от падения с высоты вне пределов применимых к нему ограничений, либо использовать не в соответствии с его прямым назначением.

Работы на высоте могут привести к серьезным повреждениям и даже смерти. Получение необходимого обучения, приобретение правильных навыков и соблюдение мер безопасности — это ответственность работника и работодателя. Изготовитель не несет ответственность за риски и травмы, возникшие при неправильном использовании изделия.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством и следуйте всем указаниям по эксплуатации изделия.

#### **Перед использованием:**

Обе точки крепления должны устанавливаться на примерно одинаковой высоте, чтобы наклон горизонтальной тросовой системы составлял не более  $10^\circ$  (рис. 20г).

Структурный анкер должен иметь прочность не менее 15 кН в любом направлении и выдерживать нагрузку не менее 22 кН вдоль оси натяжения троса (см. рис. 9).

**Внимание!** Деформация анкерных точек может сказаться на параметрах системы и увеличить необходимое допустимое безопасное пространство под системой, что может привести к серьезным травмам или к гибели людей.

**Внимание!** При использовании проушина анкерного устройства и конец троса должны быть надежно прикреплены к соответствующим анкерным точкам. Никогда не крепите конец троса к привязи для использования в качестве лебедки.

Максимальная длина отрезка горизонтального троса составляет 19 м.

Следует использовать страховочную систему, чтобы не подвергать риску рабочих в опасных ситуациях.

Подсоединяемая подсистема должна включать в себя устройство, рассеивающее кинетическую энергию, возникающую в момент остановки падения, до значения не более 6,0 кН (рис. 5).

Горизонтальный трос устройства следует располагать на уровне, при котором сводится к минимуму свободное падение и обеспечивается удобство применения.

Горизонтальный трос следует устанавливать рядом с рабочим местом для уменьшения риска маятникового движения при падении, т.к. при сильном маятниковом движении может произойти травмирование или даже смерть при ударе о рядом находящиеся конструкции.

Во время работ на высоте следует применять полные страховочные привязи.

Следует максимально укорачивать длину подсоединяемой подсистемы для снижения потенциальной глубины свободного падения и обеспечения достаточного для безопасной остановки падения запаса по высоте.

При использовании СИЗ втягивающего типа, к анкерной линии его необходимо крепить таким образом, чтобы исключить падение с фактором 1 или больше (рис. 6).

При одновременной работе двух пользователей необходимо учитывать, что при падении одного пользователя и провисании анкерной линии, второй пользователь может быть отброшен за пределы рабочей зоны. Потенциальная опасность падения второго пользователя повышается по мере увеличения длины отрезка троса. Для снижения потенциальной опасности падения второго человека рекомендуется использовать отдельные анкерные линии для каждого пользователя, либо более короткие отрезки троса, либо пропускать трос анкерной линии через промежуточные точки анкерного крепления.

**Внимание!** Следует обеспечить достаточный запас по высоте под работником для предотвращения удара о ниже лежащую поверхность. Необходимо помнить, что при остановке падения анкерная линия провисает. При принятии решения об использовании той или иной соединительной подсистемы следует произвести расчет запаса глубины падения по формуле, представленной на рисунке 7.

Температурный режим эксплуатации от минус 50 до плюс 50 °С.

#### **Монтаж**

**Внимание!** Монтаж горизонтальных анкерных линий осуществляется только в горизонтальной плоскости.

Лица, выполняющие установку, должны быть уверены в пригодности точек анкерного крепления, на которых устанавливают анкерную линию.

#### **Для соединения анкерной линии с анкерными точками используйте соединительные элементы (карабины) класса В.**

**Действие 1.** Проверьте наличие и нормальное состояние защитного корпуса, троса, соединительных элементов, индикатора рывка (рис. 10).

**Действие 2.** Определите места расположения точек крепления анкерной линии и оцените их прочность в соответствии с нагрузками, указанными на рис. 9. Определите запас глубины падения при использовании устанавливаемой анкерной линии (рис. 7).

**Действие 3.** Зажмите защитную кнопку (3) и кнопку выпуска троса (4) на транспортировочной ручке и удерживайте их. Выпустите трос до нужной длины (рис. 11а). Убедитесь, что при отпускании кнопок (3) и (4) трос будет заблокирован (если трос не блокируется, не используйте изделие и обратитесь к уполномоченному дилеру для обслуживания) (рис. 11б). Соедините проушину (7) через карабин с анкерной точкой, а карабин на тросе с анкерной точкой на противоположной стороне (рис. 12).

**Действие 4.** Переведите рукоятку из парковочного в рабочее положение (рис. 13а, б, в, г). Поднимите стопорный штифт вверх. Прижмите основание рукоятки к устройству. Опустите стопорный штифт для соединения рукоятки с механизмом вращения лебедки (рис. 14). Устраните излишнее провисание троса, вращая рукоятку лебедки по часовой стрелке (рис. 15а). Проверьте степень натяжения троса анкерной линии (рис. 15б).

**Действие 5.** Поднимите стопорный штифт. Сдвиньте основание рукоятки в направлении от устройства. Опустите стопорный штифт (рис. 16а). Переведите рукоятку обратно в парковочное положение (рис. 16 б, в, г).

**Внимание!** Во время пользования устройством рукоятку всегда должна находиться в парковочном положении (рис. 16г, 20в).

#### **Демонтаж**

**Действие 1.** Для демонтажа анкерной линии зажмите защитную кнопку (3) и кнопку выпуска троса (4) для ослабления натяжения

троса (рис. 17). Отсоедините конец троса анкерной линии от анкерной точки (рис. 18).

**Действие 2.** Переведите рукоятку в рабочее положение (рис. 13а, б, в, г). Поднимите стопорный штифт вверх. Прижмите основание рукоятки к устройству. Опустите стопорный штифт для соединения рукоятки с механизмом вращения лебедки (рис. 14).

**Действие 3.** Вращайте рукоятку лебедки по часовой стрелке и полностью смотайте трос (рис. 19а). Для сматывания троса возможно применение шуруповерта (гайковерта) (рис. 19б).

**Действие 4.** Поднимите стопорный штифт. Сдвиньте основание рукоятки в направлении от устройства. Опустите стопорный штифт (рис. 16а). Переведите рукоятку обратно в парковочное положение (рис. 16б, в, г).

**Действие 5.** Отсоедините проушину (7) устройства от анкерной точки.

**Рекомендованные модели СИЗ втягивающего типа для использования с горизонтальной анкерной линией VZ-line (рис. 5):**

Рысь / Барс / НВ-06 / НВ-02 / НВ-02С

#### **Предэксплуатационная проверка**

Перед каждым использованием все применяемые СИЗ должны пройти тщательную визуальную и тактильную проверку с целью убедиться в том, что они находятся в рабочем состоянии и функционируют должным образом.

**Внимание!** Использование СИЗ, не прошедшего предэксплуатационную или периодическую проверку, потенциально опасно для жизни. Эксплуатация таких СИЗ запрещена.

Монтаж и предэксплуатационная проверка горизонтальной анкерной линии VZ-line должны осуществляться компетентным пользователем перед каждым ежедневным использованием. Она должна периодически осматриваться компетентным лицом по проверке СИЗ, если пользователь оставляет ее на продолжительное время. Периодические осмотры должны осуществляться не реже одного раза в 3 месяца, либо чаще (в случае постоянного применения), если это требуется в связи с местными условиями и характером использования.

В случае, если выявлены дефекты СИЗ при проверке перед использованием, его следует вывести из эксплуатации. Применение такого СИЗ без письменного разрешения компетентного лица запрещено. В случае возникновения сомнений относительно состояния изделия обратитесь за консультацией к изготовителю или компетентному лицу.

Перед каждой эксплуатацией компетентный пользователь должен провести проверку горизонтальной анкерной линии по следующим пунктам:

**Действие 1.** Осмотрите все винты, болты и гайки. Убедитесь в их наличии и в том, что они надежно закреплены и затянуты. Проверьте не были ли они заменены или изменены каким-либо образом. Осмотрите крышки, кожухи, щитки и т.п. Проверьте возможное наличие на них трещин, вмятин или других повреждений.

**Действие 2.** Осмотрите все металлические компоненты на предмет ржавчины или коррозии, которые могут повлиять на прочность или работоспособность деталей.

**Действие 3.** Осмотрите стальной трос на предмет ржавчины, коррозии, обрыва нитей троса или иных явных дефектов. Осмотрите все карабины и соединители на предмет их наличия и правильного крепления. Осмотрите втулки на концах троса на предмет повреждений, таких как трещины, вмятины или деформация.

**Действие 4.** Осмотрите индикатор рывка на конце троса. Если индикатор рывка деформирован, анкерная линия была подвержена ударной нагрузке. Если индикатор сломан, устройством пользоваться запрещается. Выведите анкерную линию из эксплуатации. Перед повторным использованием устройство должно пройти обслуживание в авторизованном сервисном центре.

**Действие 5.** Резко потяните за трос в непосредственной близости от корпуса, чтобы убедиться в том, что трос закреплен.

**Действие 6.** Осмотрите этикетки на устройстве. Этикетки должны быть в наличии и хорошо читаться. Если этикетки отсутствуют или не читаются, их следует заменить.

**ВАЖНО!** Экстремальные условия эксплуатации (суровые условия окружающей среды, продолжительное использование и т.п.) могут вызвать необходимость более частого проведения осмотров.

**Внимание!** Устройства и их составные части, которые испытали нагрузку падения, либо при осмотре которых возникли какие-либо сомнения, должны быть немедленно выведены из эксплуатации. Решение о возможности возврата в эксплуатацию, изложенное в письменном виде, может быть принято только компетентными лицами.

#### **Периодические инспекции и выбраковка СИЗ**

Анкерные линии подвержены износу, механическим повреждениям и могут быть до некоторой степени ослаблены из-за воздействия различных факторов таких, как механическое воздействие, тепло и химические вещества.

Существенный (сильный) износ, локальное (местное) истирание, уменьшение поперечного сечения или повреждение нитей анкерной линии означают необходимость обращения за консультацией по поводу дальнейшего использования СИЗ к изготовителю или компетентному лицу.

Помимо проведения проверки перед каждым применением, они должны подвергаться периодическим проверкам компетентным лицом. Периодичность таких тщательных проверок определяется интенсивностью и условиями применения изделий, но должна проводиться не реже одного раза в 12 месяцев.

Периодические проверки проводятся компетентным лицом или организацией, уполномоченной проводить проверки, строго в соответствии с процедурами периодических проверок изготовителя или самим изготовителем.

Для контроля применения СИЗ от падения с высоты, целесообразно закрепить каждое изделие за конкретным пользователем, чтобы знать историю его использования. История использования СИЗ от падения с высоты должна быть указана в журнале учета или документе по оборудованию (формуляре).

Результаты проверок в обязательном порядке заносятся в «Документ по оборудованию» (см. ГОСТ Р ЕН 365-2010).

СИЗ от падения с высоты должно быть немедленно изъяты из эксплуатации, если:

- не удовлетворило требованиям безопасности при проведении предэксплуатационной проверки пользователем или периодической проверки компетентным лицом;
- было задействовано для остановки падения;
- применялось не по назначению;

- отсутствуют или не читаются маркировки, нанесенные изготовителем;
- неизвестна полная история использования данного СИЗ от падения с высоты;
- истек срок службы;
- истек срок хранения;
- были проведены действия по ремонту, изменению конструкции и/или внесены дополнения в конструкцию, не санкционированные изготовителем;
- возникли сомнения в целостности (комплектности, совместимости) СИЗ от падения с высоты.

Во избежание возможности использования выбракованного оборудования, оно должно быть утилизировано в соответствии с действующим законодательством.

**Внимание!** Использование СИЗ от падения с высоты, не прошедшего предэксплуатационную или периодическую проверку, потенциально опасно для жизни. Эксплуатация таких СИЗ запрещена.

**Уход**  
Металлические компоненты горизонтальной анкерной линии VZ-line следует периодически очищать при помощи щетки с мягкой щетиной, теплой воды и слабого мыльного раствора. Затем все элементы следует ополоснуть чистой водой. Сушить при комнатной температуре.

Сушите и храните изделие вдали от прямых солнечных лучей и источников тепла. Запрещается просушка анкерных линий над огнем и хранение их вблизи источников тепла.

**Внимание!** Изделие не должно подвергаться вредным и опасным факторам или неправильному обращению. Избегайте контакта с агрессивными веществами (кислотами, клеевыми основами, грунтовками, краской, маслами, чистящими средствами и т.д.). Избегайте высоких температур и термического воздействия, соприкосновения с искрами и брызгами расплавленного металла. Избегайте контакта с острыми предметами.

В случае использования в экстремальных условиях при воздействии очень высокой или очень низкой температуры, морской воды или частого механического воздействия, свойства изделия снижаются даже после короткого периода использования. В случае воздействия выше перечисленных факторов может потребоваться более частая проверка.

#### **Хранение, транспортирование и утилизация**

СИЗ от падения с высоты должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

Анкерные линии должны быть защищены от факторов, приводящих к повреждениям изделий. Анкерные линии должны храниться сухими и очищенными от загрязнений, вдали от отопительных приборов. Не допускается хранение изделий в одном помещении с бензином, керосином, маслами, нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими химически активными веществами. Нельзя хранить изделия под воздействием прямых солнечных лучей.

Изделия должны храниться в хорошо вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 30 °С, с относительной влажностью воздуха не более 60 %, на стеллажах или в развешанном состоянии, вдали от источников тепла (не ближе 1 м), не допуская контактов с огнем, коррозионными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения. В климатических зонах с повышенной влажностью относительная влажность воздуха в помещении хранения допускается до 70 процентов. В этом случае контроль за качеством изделий должен проводиться не реже одного раза в месяц.

В случае невозможности дальнейшего использования изделия, оно подлежит утилизации в соответствии с действующим законодательством.

#### **Сроки службы, хранения и гарантии изготовителя**

По мере того, как горизонтальная анкерная линия VZ-line проходит проверки со стороны компетентного лица по проверке СИЗ, она может оставаться в эксплуатации.

Срок службы и хранения изделия не имеет ограничений при соблюдении правил периодической проверки изделия на отсутствие повреждений/следов износа и условий хранения.

**Внимание!** В определенных случаях срок службы может сократиться до одного использования, например, при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после динамической нагрузки и т. п.

Неиспользуемую горизонтальную анкерную линию VZ-line и связанные с ней средства защиты от падения с высоты следует хранить и транспортировать в прохладных, сухих и чистых условиях, обеспечив защиту от прямых солнечных лучей. Избегайте помещений, в атмосфере которых могут присутствовать пары химических веществ. Компоненты, находившиеся на длительном хранении, подлежат тщательной проверке. Срок хранения не ограничен.

Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления — 5 лет с даты продажи.

Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортировки, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

ООО «ВЕНТО-2М» не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба, наступившего вследствие неправильного использования изделий VENTO.

**Помните, что несоблюдение правил эксплуатации, хранения потенциально опасно для вашей жизни и здоровья.**

## Чек-лист (пример для копирования)

Серийный номер:

Модель:

Дата покупки:

Дата первого использования:

**ВАЖНО!**

Мобильная горизонтальная анкерная линия VZ-line должна проверяться компетентным пользователем перед каждым использованием. Кроме того, компетентное лицо по проверке СИЗ, кроме пользователя, должно проверять данное оборудование не реже одного раза в 12 мес.

Элементы:	Проверка:	Пользователь		Компетентное лицо	
		Исправно	Неисправно	Исправно	Неисправно
Мобильная горизонтальная анкерная линия VZ-line	Проверьте винты, болты и гайки. Убедитесь в том, что они надежно закреплены и затянуты. Проверьте, не отсутствуют ли болты, гайки или прочие детали, не были ли они заменены или изменены каким-либо образом. Проверьте крышки, кожухи, щитки и т. п. Проверьте наличие на них трещин, вмятин или иных повреждений.				
	Осмотрите все металлические компоненты на наличие коррозии.				
	Осмотрите проволочный трос на предмет ржавчины, коррозии, обрыва нитей или иных явных дефектов. Осмотрите все карабины и соединительные элементы на предмет их наличия и правильного крепления. Осмотрите втулки на концах троса на предмет повреждений, таких как трещины, вмятины или деформация.				
	Осмотрите индикатор рывка на конце троса. Если индикатор сломан, устройство было подвержено ударной нагрузке. Устройство пользоваться запрещается. Выведите изделие из эксплуатации. Перед повторным использованием изделие должно пройти обслуживание в авторизованном сервисном центре.				
	Резко потяните за трос в непосредственной близости от корпуса, чтобы убедиться в том, что он закреплен.				
Трос (функциональная проверка)	Повторите действие 4 из раздела «Монтаж», чтобы убедиться в том, что трос имеет достаточное натяжение.				
Маркировка	Убедитесь, что все этикетки хорошо приклеены и текст на них разборчивый				
Дополнительные СИЗ совместного использования	Дополнительные средства защиты для страховочной системы (привязь, СИЗ втягивающего типа и т. д.), которые используются с анкерной линией, необходимо установить и проверить в соответствии с инструкциями изготовителя.				
<b>Итоговый результат проведенной проверки:</b>					
<b>ФИО проверяющего</b>		<b>Дата проведения проверки</b>			
<b>Подпись</b>		<b>Дата следующей проверки</b>			
<b>Дополнительные заметки:</b>					





Серийный номер изделия:

Дата изготовления:



[www.vento.ru](http://www.vento.ru)