

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОСТАВЕ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым применением страховочной привязи в составе страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, не должно превышать 6 кН, а в составе системы удержания - не более 4 кН. В качестве соединительно-амортизирующей подсистемы, совместно со страховочной привязью TA52P R могут быть использованы СИЗ: стропы с амортизатором, средства защиты тягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях. В состав соединительно-амортизирующей подсистемы обязательно должен входить амортизатор или устройство, функционально его заменяющее.

Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к привязи осуществляется за элемент («точку») крепления, имеющую маркировку «↔А»(рис. 3) или «А» (рис. 4а).

Соединительно-амортизирующая подсистема (только СЗВТ) может быть присоединена непосредственно к удлиняющему элементу задней точки крепления («хлястику») (рис. 4б). В привязях торговой марки TECHNOALP допускается использование соединительных элементов, входящих в состав носимых средств защиты тягивающего типа (СЗВТ) и предназначенных для присоединения к наплечным лямкам страховочной привязи в месте перекрестия лент на спине (рис. 4а).

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации привязи без письменного разрешения производителя (ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем).
2. Использовать привязь при воздействии агрессивных химических реагентов и (или) раскаленных материалов.
3. Совместно с привязью использовать СИЗ, снижающие ее защитные свойства, в т.ч. надевать привязь под спецодежду (за исключением специально предназначенной для этого спецодежды, например сигнальный жилет с прорезями и др.).
4. Использовать привязь с дефектами и повреждениями, не допускающими ее дальнейшую эксплуатацию.
5. Использовать привязь, участвовавшую в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Использовать привязь пользователя, масса которых превышает 150 кг (вместе с оборудованием и другими СИЗ).
7. Применять совместно с привязью стропы, не имеющие амортизатора, в составе страховочной системы.
8. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему к элементу («точке») крепления, имеющей маркировку «↔А», при не застегнутой грудной лямке (рис. 3).

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Для ввода СИЗ в эксплуатацию, назначенному на предприятии компетентному лицу* необходимо:

- Изучить инструкцию по эксплуатации и инструкцию по периодической проверке СИЗ.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ в соответствии с инструкцией по периодической проверке.
- Заполнить идентификационную карту и сделать отметку о вводе СИЗ в эксплуатацию.

* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели.
2. Наименование изготовителя.
3. Торговая марка.
4. Размер.
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза.
6. Единный знак обращения на территории Евразийского экономического союза.
7. Месяц и год изготовления.
8. Серийный номер.
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации».
10. Нормативно-техническая документация на выпуск.
11. Температурный режим.
12. Требования по утилизации средства индивидуальной защиты (при наличии таких требований).
13. Защитные свойства.
14. Срок хранения.

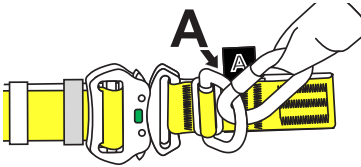


Рис. 3



Рис. 4а



Рис. 4б

6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

Проведите осмотр и функциональную проверку привязи перед использованием, для чего:

- возьмите привязь за задний элемент крепления и убедитесь, что все застегивки расстегнуты, а регулировки ослаблены;
- осмотрите маркировку, индикатор срабатывания, силовые швы, текстильные лямки, все металлические элементы и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений (при обнаружении дефектов и повреждений сообщите ответственному исполнителю работ или компетентному лицу);
- соедините и разъедините застегивки, убедитесь в работоспособности регулировочных пряжек.

Наденьте привязь, выполняя следующие действия (рис. 5):

- накиньте привязь на плечи (как жилет);
- соедините застегивку на грудной лямке;
- протяните по очереди набедренные лямки между ног и соедините их застегивки;
- при помощи регулировочных пряжек отрегулируйте степень натяжения лямок - сначала набедренных, затем грудной и наплечных лямок (рис. 6-12);
- закрепите свободные концы лямок фиксаторами;
- выполните несколько энергичных тестовых движений корпусом - нагнитесь, присядьте, поднимите руки вверх.

Привязь надета правильно, если:

- лямки привязи не перекручены, корректно соединены и отрегулированы до плотного прилегания к телу (натяжение набедренных лямок недопустимо, если между телом и лямками свободно проходит кулак);
- задний элемент крепления находится посередине спины, на уровне лопаток;
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу по груди;
- свободные концы лямок закреплены фиксаторами;
- при выполнении тестовых движений отсутствует явный дискомфорт-избыточное давление, трение, прижатие чувствительных зон на теле.

По окончании работы, снимите и осмотрите привязь, для чего:

- возьмите привязь за задний элемент крепления;
- осмотрите индикатор срабатывания, силовые швы, текстильные лямки, все металлические элементы и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений.

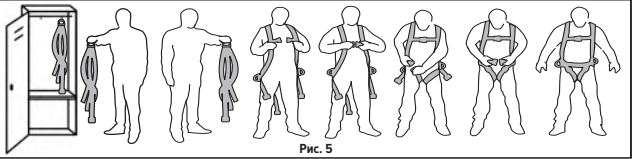


Рис. 5

СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 6-8)

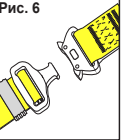


Рис. 6

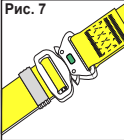


Рис. 7

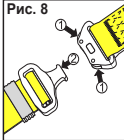


Рис. 8

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 9, 10)

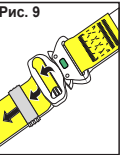


Рис. 9

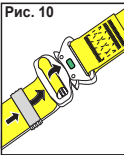


Рис. 10

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 11, 12)

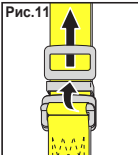


Рис. 11

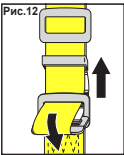


Рис. 12

укорачивание

удлинение

укорачивание

удлинение

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки привязи проводятся компетентным лицом*. Периодичность проведения таких проверок определяется, исходя из условий, частоты использования и влияния производственных факторов, потенциально опасных для СИЗ, но не реже одного раза в 12 месяцев. Результаты проведения периодических проверок отражаются в идентификационной карте с указанием даты, причины внесения записи, обнаруженных дефектов или повреждений, фамилии и подписи компетентного лица и даты следующей периодической проверки. При периодической проверке проводится тщательный визуальный осмотр и функциональная проверка согласно инструкции по периодической проверке. Привязь с дефектами и (или) повреждениями, не допускающими ее дальнейшее использование, должна быть немедленно изъята из эксплуатации.

* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.