

При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или) некорректной работы, СИЗ должно быть немедленно изъято из эксплуатации.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Безопасность пользователей зависит от постоянной работоспособности и прочности всех компонентов и элементов страховочной системы от падения с высоты!

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Средство защиты необходимо чистить и дезинфицировать так, чтобы не повредить материал, из которого оно изготовлено. Привязь рекомендуется стирать при температуре не выше 40°C с использованием синтетических моющих средств. Отбеливание запрещено! После стирки СИЗ необходимо тщательно прополоскать для удаления моющих средств. Не отжимать. Элементы, изготовленные из пластика, следует мыть только в воде. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

9. ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

- Срок хранения изделий – 10 лет с даты изготовления при соблюдении правил периодической проверки изделий на отсутствие повреждений/ следов износа и условий хранения.
- Срок службы – не более 10 лет с даты изготовления.
- Фактический срок службы изделия зависит от определенных факторов: таких как интенсивность и частота использования, воздействие окружающей среды, компетентность пользователя, условия хранения и ухода за СИЗ от падения с высоты, окончание срока хранения и пр.
- Фактический срок службы изделия заканчивается, когда возникает один из факторов, указанных в «Инструкции по периодической проверке».
- Внимание!** В определенных случаях срок службы может сократиться до одного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после воздействия динамической нагрузки.
- Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления – 4 года с даты продажи. Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортирования, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА				
Модель и тип снаряжения				
Артикул		Серийный номер		ФИО пользователя
Производитель		Адрес		Телефон, факс, email, веб-сайт
Год изготовления		Дата покупки		Дата ввода в эксплуатацию
Прочая релевантная информация (например, № карты)				
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ				
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

125476
Россия, г. Москва,
ул. Василия Петушкова, д. 7

+7 495 787-90-30
inform@technoavia.ru
www.technoavia.ru



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ
СТРАХОВОЧНАЯ ПРИВЯЗЬ TA51PE, TA51PE XXL

TP TC 019/2011, EN 361, EN 358
ГОСТ Р EN 361-2008, ГОСТ Р EN 358-2008

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИЗ!

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Страховочная привязь является единственным приемлемым компонентом системы обеспечения безопасности при работе на высоте, предназначенным для охвата и поддержки тела человека с целью предотвращения от падения с высоты и для удержания тела во время падения и после него.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1)

Страховочная привязь TA51PE включает в себя набедренные и наплечные лямки шириной 45 мм, изготовленные из полиамидной тесьмы. Наплечные лямки эластичные. Ширина вспомогательных лямок – 20 мм. С помощью регулировочных пряжек страховочная привязь может быть подогнана под размер пользователя. Оснащена передним и задними (D-образное кольцо) элементами крепления для остановки падения, дополнительно оборудована поясным ремнем с элементами крепления для рабочего позиционирования.

Температура использования: от -60 до +50°C.

Размеры: M-XL (универсальный), XXL.

Статическая прочность: не менее 15 кН.

Максимальная масса пользователя: 150 кг (испытано с грузом 150 кг).

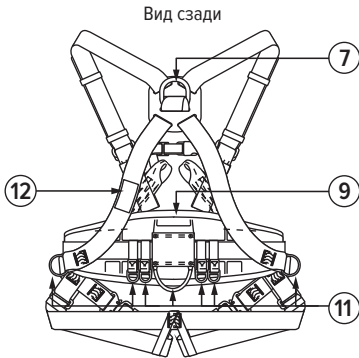
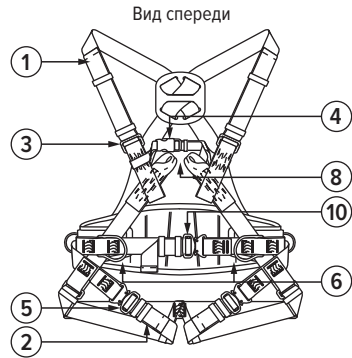
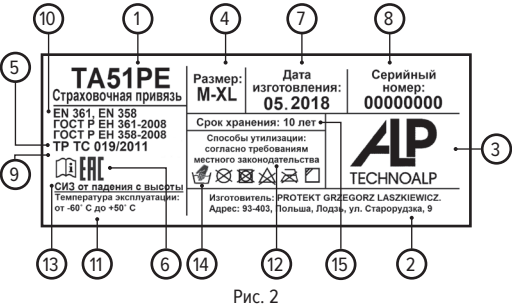


Рис. 1

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению данного вида работ.
- Работы на высоте, как потенциально опасные виды работ, должны выполняться в соответствии с планом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК), с обязательным включением в них мероприятий по спасению и эвакуации работников при возникновении аварийной ситуации. План спасательно-эвакуационных работ (ПСЭР) может быть выполнен в виде отдельного документа.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- При организации работ **необходимо** учитывать возможные воздействия (опасности), которые могут оказывать негативное влияние на эффективную работу средства индивидуальной защиты: факторы расположения анкерных устройств, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, соприкосновение средств защиты с острыми гранями и раскаленными поверхностями, а также любые другие опасные воздействия.

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие, передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН.

Соединительно-амортизирующая подсистема, присоединяемая к привязи, может быть выполнена из стропов, средства защиты втягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях.

При использовании привязи в страховочной системе, в состав соединительно-амортизирующей подсистемы обязательно должен входить амортизатор или устройство функционально его заменяющее.

Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).

Соединительно-амортизирующая подсистема может быть присоединена только к одному элементу крепления: непосредственно к заднему элементу крепления (D-образному кольцу) — рис. 4а, либо к переднему элементу крепления (одновременно к обеим петлям) — рис. 4б.

Запрещается:

- 1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
- 2. Использовать СИЗ не по назначению.
- 3. Совместно использовать СИЗ, снижающие защитные свойства друг друга.
- 4. Использовать СИЗ с дефектами и повреждениями.
- 5. Использовать СИЗ, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
- 6. Использовать СИЗ от падения работникам с массой более 150 кг (с учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения).
- 7. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему страховочной системы к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) на поясном ремне.
- 8. Присоединять систему позиционирования к заднему элементу крепления, обозначенному буквой «А».
- 9. Категорически запрещается применять канаты и стропы, не имеющие амортизатора в составе страховочной системы (для остановки падения).

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию, назначенному на предприятии компетентному лицу, необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1. Наименование модели
- 2. Наименование и адрес изготовителя
- 3. Торговая марка
- 4. Размер
- 5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- 6. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
- 7. Месяц и год изготовления
- 8. Серийный номер
- 9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- 10. Нормативно-техническая документация на выпуск
- 11. Температурный режим
- 12. Требования по утилизации средства индивидуальной защиты (при наличии таких требований)
- 13. Защитные свойства
- 14. Символы по уходу за изделием
- 15. Срок хранения

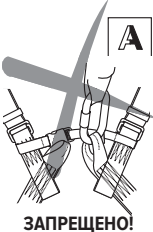


Рис. 3



Рис. 4а

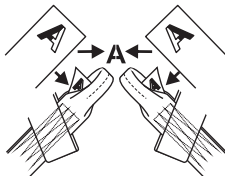


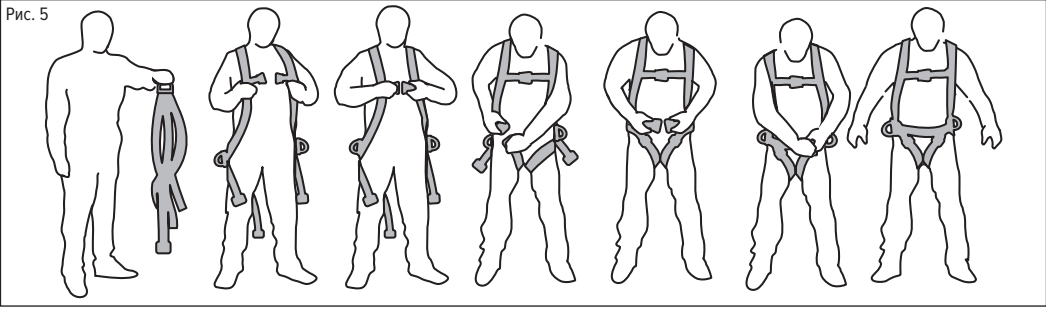
Рис. 4б

- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
 - Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.**

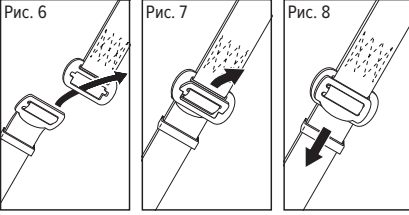
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наденьте привязь, выполняя следующие действия (рис. 5):

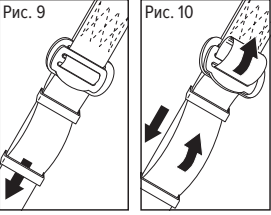
- возьмите привязь за задний элемент крепления (D-образное кольцо);
 - наденьте по очереди наплечные лямки. **Внимание!** Лямки не должны перекрещиваться!
 - застегните переднюю металлическую застежку и отрегулируйте ее натяжение;
 - протяните по очереди набедренные лямки между ног и застегните пряжки. **Внимание!** Лямки не должны перекрещиваться!
 - застегните пряжку поясного ремня и отрегулируйте его натяжение.
- Привязь надета правильно, если:**
- все лямки отрегулированы (способы регулировки показаны на рис. 6–12), натяжение лямок не допустимо если между телом работника и лямками свободно проходит кулак;
 - задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток;
 - наплечные лямки проходят параллельно друг другу по груди;
 - свободные концы лямок закреплены пластиковыми фиксаторами.



СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 6–8)

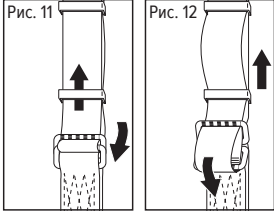


РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК И ПОЯСНОГО РЕМНЯ (рис. 9, 10)



укорочение удлинение

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 11, 12)



укорочение удлинение

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся компетентным лицом*!

Регулярность проведения проверок определяется, исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.