

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
 2. Использовать средства защиты не по назначению.
 3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
 4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация, надрывы).
 5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
 6. Превышать разрешенную нагрузку.
- Данное СИЗ применяется в составе системы обеспечения безопасности при работе на высоте. Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления на страховочной привязи, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» указывают на необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии достаточного свободного пространства под пользователем на рабочем месте (рис. 4).

H (м) – расстояние между анкерной точкой и уровнем ног пользователя

L (м) – длина стропа со встроенным амортизатором

CLR (м) – запас высоты под пользователем

$CLR=2L-H+3$ м.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

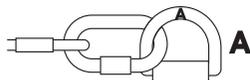
Перед первым вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию, назначенному на предприятии компетентному лицу, необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотру и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

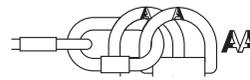
Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Наименование и адрес изготовителя
3. Торговая марка
4. Длина стропа
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
6. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
7. Месяц и год изготовления
8. Серийный номер
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
10. Нормативно-техническая документация на выпуск
11. Температурный режим
12. Требования по утилизации средства индивидуальной защиты (при наличии таких требований)
13. Защитные свойства
14. Срок хранения



Точка крепления страховочной привязи



Двойная точка крепления страховочной привязи



ЗАПРЕЩЕНО!

Рис. 3

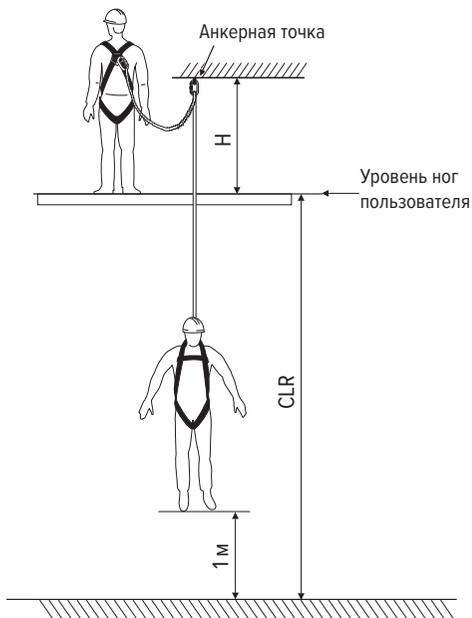


Рис. 4

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Строп со встроенным амортизатором должен быть присоединен к переднему или заднему элементу крепления для остановки падения (рис. 5).

Запрещается:

- присоединять строп со встроенный амортизатором к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) поясного ремня;
- присоединять другие дополнительные элементы между стропом со встроенный амортизатором и анкерной точкой крепления.

Форма и строение стационарной конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства (рис. 6).

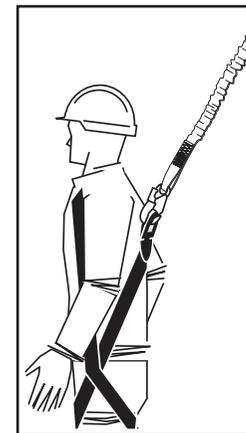


Рис. 5

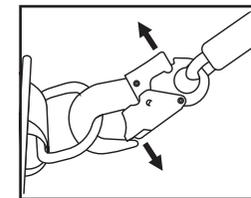
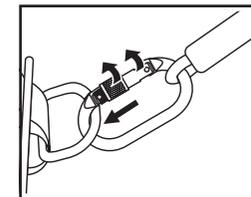


Рис. 6



Строп со встроенным амортизатором может быть присоединен к анкерной точке (точке стационарной конструкции) напрямую или с использованием соединительного элемента (рис. 7).

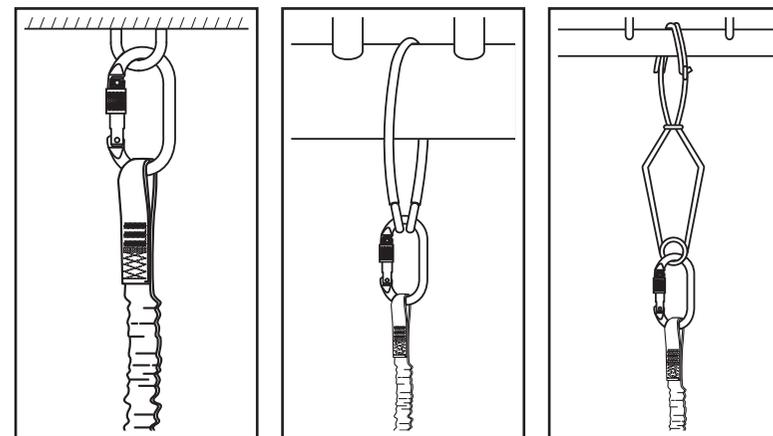


Рис. 7

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся компетентным лицом*!

Регулярность проведения проверок определяется, исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
 - 2) следующей запланированной даты периодической проверки.
- При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или) некорректной работы, СИЗ должно быть немедленно изъято из эксплуатации.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Безопасность пользователей зависит от постоянной работоспособности и прочности всех компонентов и элементов страховочной системы от падения с высоты!

* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.