

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации снаряжения без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать снаряжения не по назначению.
3. Совместное использование элементов, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать снаряжение с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Необходимо во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «A/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «A/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Рис. 3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие, передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Наименование и адрес изготовителя
3. Торговая марка
4. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
5. Единный знак обращения на территории ТС
6. Месяц и год изготовления
7. Серийный номер
8. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
9. Стандарты, которым соответствует изделие
10. Температурный режим
11. Способы утилизации
12. Защитные свойства
13. Срок годности
14. Знак соответствия требованиям директив ЕС

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Распорную штангу необходимо монтировать в стабильном оконном или дверном проеме, имеющем статическую прочность не менее 15 кН. Штанга должна быть установлена в горизонтальном положении на внутреннем основании проема. Запрещено монтировать балку в вертикальном положении.

Расположите штангу внутри проема на земле или на парапете. Штанга должна находиться снаружи помещения, в котором будут проводиться работы. Зацепные винты должны быть направлены в сторону пользователя (рис. 4).



Рис. 4

Убедитесь, что штанга расположена горизонтально и плотно прилегает к стене. Разместите ее так, чтобы крепежная пластина была прижата к боковой поверхности проема (рис. 5).



Рис. 5

Передвиньте регулировочную пластину к противоположной боковой поверхности проема. Закручивая регулировочный винт, крепко прижмите регулировочную пластину к боковой поверхности проема. Форма и положение структурной анкерной точки не должны допускать случайное отсоединение крепежной петли (рис. 6).



Рис. 6

Компонент соединительно-амортизирующей подсистемы должен быть соединен с зацепным винтом посредством карабина (рис. 7).

Компонент соединительно-амортизирующей подсистемы должен быть присоединен к передней или задней точке крепления страховочной привязи.

Запрещается присоединять компонент подсистемы к боковым точкам крепления пояса для работы в подпоре.

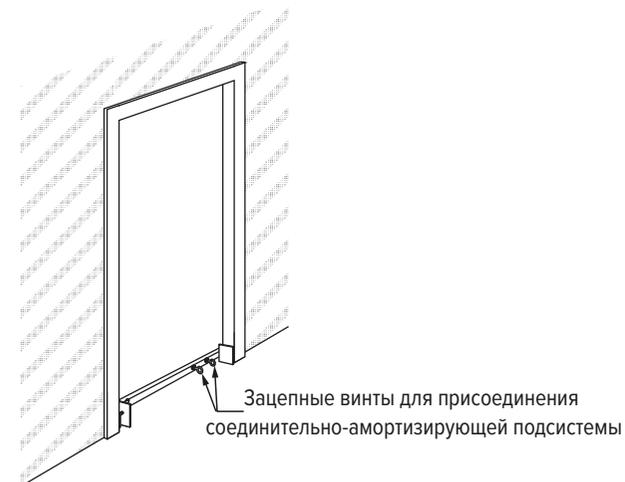


Рис. 7