

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации снаряжения без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать снаряжение не по назначению.
3. Совместное использование элементов, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать снаряжение с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Рекомендуется во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Точка крепления страховочной привязи

Двойная точка крепления страховочной привязи

ЗАПРЕЩЕНО!

Рис. 3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Использование в качестве анкерного устройства:

- Разместите петлю вокруг элемента постоянной конструкции (структурной анкерной точки), например, стальной балки или трубы (рис. 4).
- Присоедините концы петли к овальному карабину (рис. 5) или просуньте один конец сквозь другой, а на конце получившейся анкерной точки закрепите карабин (рис. 6).
- Присоедините к карабину соединительно-амортизирующую подсистему (рис. 7).

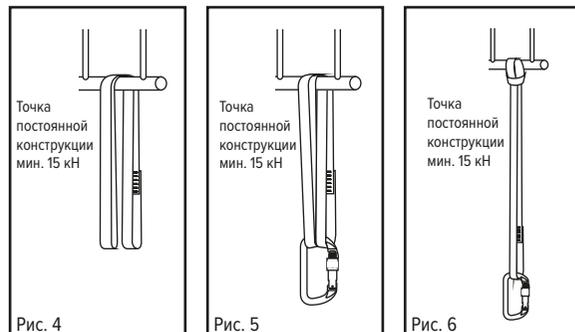


Рис. 4

Рис. 5

Рис. 6

ВНИМАНИЕ!

Запирающее устройство должно надежно фиксировать затвор

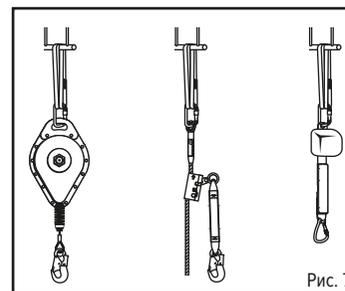
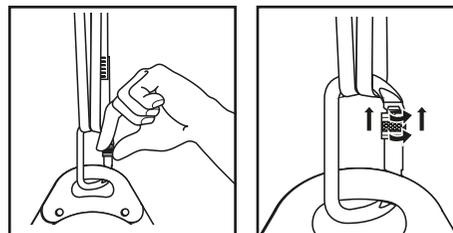
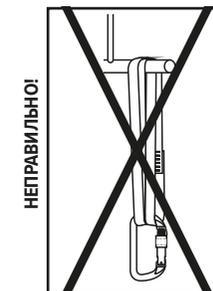
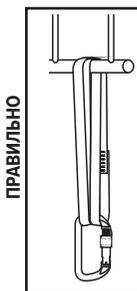


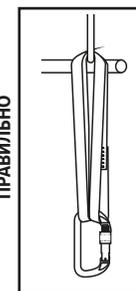
Рис. 7



НЕПРАВИЛЬНО!



ПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

Использование в качестве страховочного стропа:

- Присоедините один из карабинов стропа к выбранной точке постоянной конструкции, имеющей прочность не менее 15 кН, напрямую (рис. 8) либо с помощью крепежной петли (рис. 9) или трубного карабина (рис. 10)
- Второй конец стропа присоедините к амортизатору при помощи второго карабина (рис. 11) или пропускайте один конец стропа сквозь другой (рис. 12)
- Присоедините полученную соединительно-амортизирующую подсистему к элементу крепления остановки падения страховочной привязи (рис. 13).



Рис. 8



Рис. 9



Рис. 10

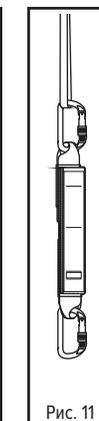


Рис. 11



Рис. 12

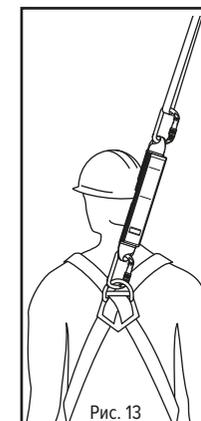
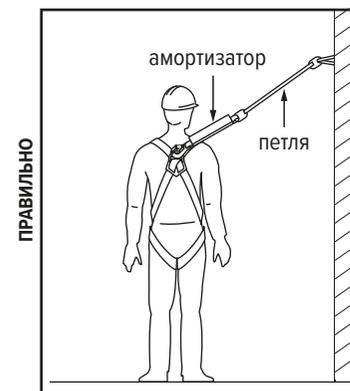


Рис. 13

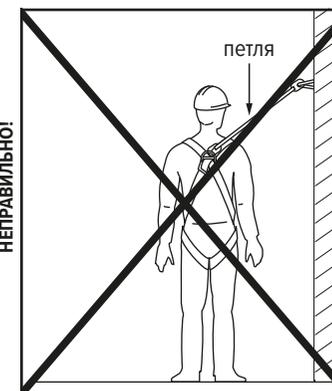
ВНИМАНИЕ!

Запрещается присоединять элементы крепления страховочной привязи к анкерной точке с помощью стропа без использования амортизатора (рис. 14).

Длина петли с амортизатором и соединительными элементами не должна превышать 2 м.



ПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО!

Рис. 14