



НЕ УДАЛЯТЬ ЭТУ ЛЕНТУ!



**Строп двойной с амортизатором "огнеупорный" ALN202FR V**  
 Дина: 2 м.  
 Дата изготовления: 10.2021  
 ТР ТС 019/2011  
 ГОСТ Р ЕН 355-2008  
 ГОСТ EN 354-2019

Серийный номер:  
  
 000000000

**Изготовитель:**  
 ПВ ООО "ФИРМА "ТЕХНОАВИА"  
 125476г. Москва, ул. Василия Петушкова, д. 21, к. 1

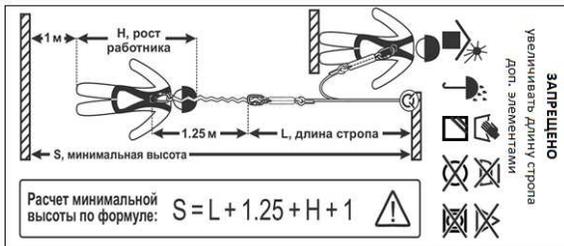
**Срок хранения и службы:** не более 10 лет с даты изготовления.

**Гарантия:** 5 лет с даты продажи.

**Хранить:** при t от плюс 5 до плюс 30 °С.

**Способы утилизации:** согласно требованиям местного законодательства.

**Сделано в России**



**ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Наименование модели                                   | 9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации» |
| 2. Наименование и адрес изготовителя                     | 10. Стандарт, которым соответствует изделие                 |
| 3. Торговая марка  | 11. Температурный режим                                     |
| 4. Длина   | 12. Способы утилизации                                      |
| 5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза | 13. Защитные свойства                                       |
| 6. Единый знак обращения на территории ТС                | 14. Срок годности   |
| 7. Месяц и год изготовления                              |   |
| 8. Серийный номер  |   |

Рис. 2

**4. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Завести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

**5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Рекомендуется во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты. Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «A/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «A/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).

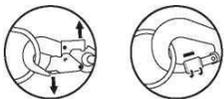
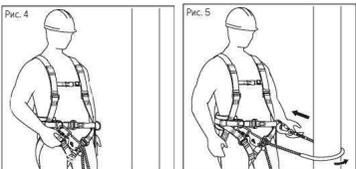


Рис. 3

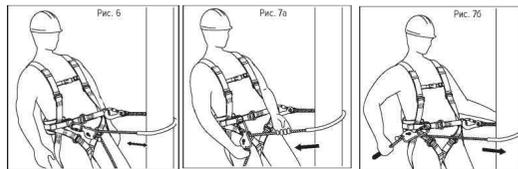
Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

**6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

Присоедините карабин к правому элементу крепления на пояском ремне (или к левому - для пользователя-левоши) для рабочего позиционирования (рис. 4). Обоймите стропами элемент конструкции и присоедините карабин к левому элементу крепления на пояском ремне (или к правому - для пользователя-левоши) (рис. 5). Используя регулятор стропа, отрегулируйте длину и натяжение стропа для обеспечения стабильного рабочего положения или ограничения перемещения (рис. 7).



Запирающее устройство должно надежно фиксировать затвор



**Удлинение стропа (рис. 7a)**

- возьмите строп левой (правой) рукой в точке между регулятором стропа и элементом конструкции;
- плавно растяните строп контролируемым движением тела назад, пока строп не удлинится;
- возьмите рукоятку регулятора в правую (левую) руку и оттяните ее;
- отпуская рукоятку остановит втягивание стропа внутрь регулятора.

**Укорочение стропа (рис. 7b)**

- потяните свободный конец стропа правой (левой) рукой в обратном направлении, наклоняя тело в направлении к элементу конструкции.

**ПРИМЕРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕГУЛИРУЕМОГО СТРОПА (рис. 8)**

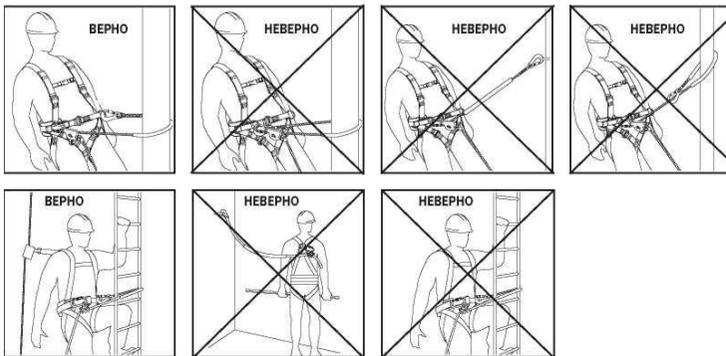


Рис. 8

**ПРИМЕРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОПА С АМОРТИЗАТОРОМ (С УЧЕТОМ ЗАПАСА ВЫСОТЫ) Рис.9**

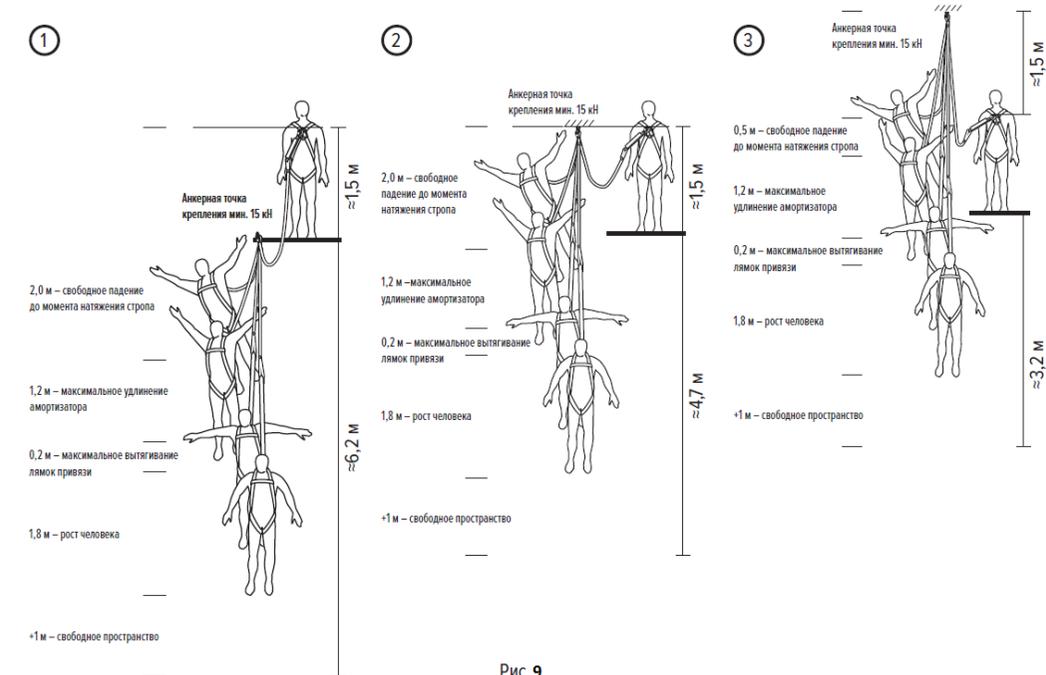


Рис. 9