

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)

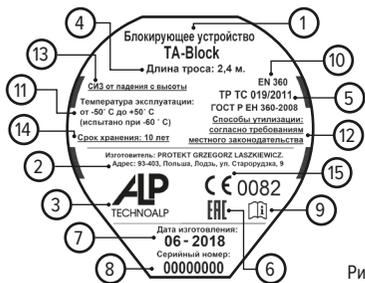


Рис. 2

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Наименование и адрес изготовителя
3. Торговая марка
4. Длина
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
6. Единый знак обращения на территории ТС
7. Месяц и год изготовления
8. Серийный номер
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
10. Стандарты, которым соответствует изделие
11. Температурный режим
12. Способы утилизации
13. Защитные свойства
14. Срок годности
15. Знак соответствия требованиям директив ЕС

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ ПИКТОГРАММ

	Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации		Допустимый диапазон температур при эксплуатации		Перед использованием провести тщательный визуальный осмотр		Горизонтальное использование, падение за край с углом типа В
	Не отпускайте (не бросайте) резко раскрученный трос		Использовать только со страховочной привязью		Допустимая рабочая нагрузка		Перед использованием провести функциональную проверку
	Хранить в закрытом помещении		Максимально допустимое отклонение троса от вертикали		Не использовать устройство в случае повреждения		Не выполнять ремонт самостоятельно

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Рекомендуется во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к рабочей точке осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Рис. 3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте (рис. 4).

Фактор падения 0 – устройство закреплено вертикально над пользователем, свободное пространство под рабочим местом Z должно быть не менее 1,5 м.

Отклонение рабочего троса от вертикали не должно быть более 40°: пользователь может перемещаться по горизонтали на расстояние L не более, чем 1/2 V. В этом случае – свободное пространство под рабочим местом Z должно быть 1,5 м + расстояние L.

Фактор падения 2 – горизонтальное использование допускается только в комплекте со стальным стропом ALM101 (для работ на крыше) – CNB/P/11.054, тип В. См. инструкцию по эксплуатации стропы с амортизатором ALM101.

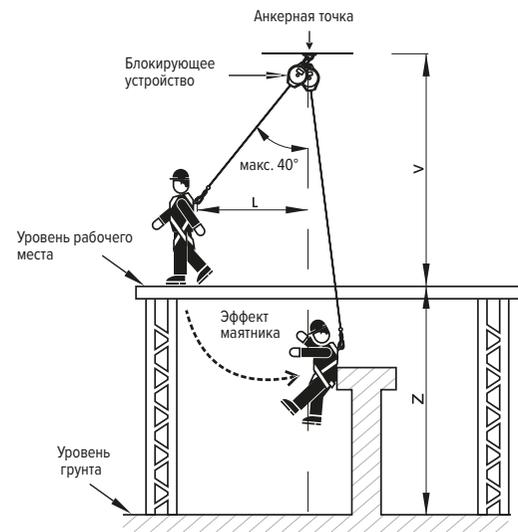


Рис. 4

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Блокирующее устройство должно быть присоединено к переднему или заднему элементу крепления страховочной привязи (рис. 5). Блокирующее устройство присоединяется к анкерной точке (точке стационарной конструкции) через крепежный вертлюг с использованием соединительного элемента (рис. 6).

Анкерная точка должна иметь статическую прочность не менее 15 кН.

Форма и строение стационарной конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства.

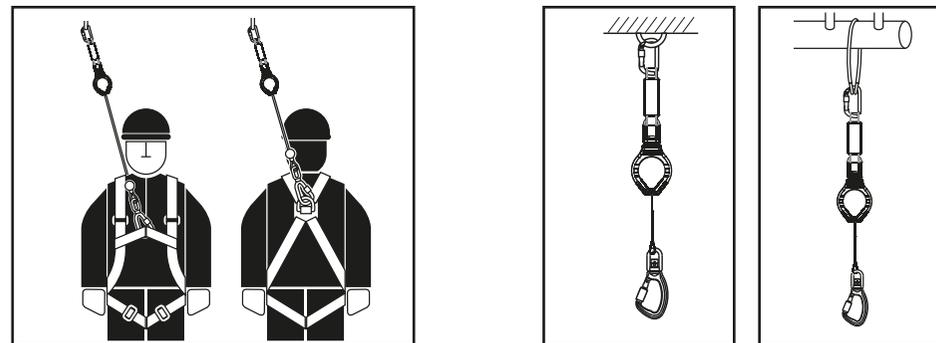


Рис. 5

Рис. 6