

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки СИЗ от падения с высоты проводятся компетентным лицом. Периодичность проведения таких проверок определяется, исходя из условий, частоты использования и влияния производственных факторов, потенциально опасных для СИЗ, но не реже одного раза в 12 месяцев. Результаты проведения периодических проверок отражаются в идентификационной карте с указанием даты, причины внесения записи, обнаруженных дефектов или повреждений, фамилии и подписи компетентного лица и даты следующей периодической проверки. При периодической проверке проводится тщательный визуальный осмотр и функциональная проверка согласно инструкции по периодической проверке. СИЗ с дефектами и (или) повреждениями, не допускающими его дальнейшего использования, должно быть немедленно изъято из эксплуатации.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СТИРКА И ЧИСТКА)

СИЗ необходимо чистить и дезинфицировать так, чтобы не повредить материал, из которого оно изготовлено. Текстильные СИЗ рекомендуется стирать вручную, при температуре не выше 40°C, с использованием синтетических моющих средств. Отбеливание не допускается. После стирки СИЗ необходимо тщательно прополоскать в проточной чистой воде, для удаления остатков моющих средств. Не отжимать. Элементы, изготовленные из пластика, следует мыть только в чистой воде. Сушить СИЗ надлежит вдали от огня и источников тепла, не допуская его нахождения под воздействием прямых солнечных лучей. Использовать при чистке щелочи, кислоты и растворители недопустимо.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

СИЗ надлежит транспортировать в упаковке изготовителя, всеми видами транспорта, в крытых транспортных средствах, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте. Условия транспортировки должны исключать возможность механических повреждений и воздействия химических реагентов. СИЗ должно храниться в сухих складских помещениях, исключающих воздействие прямых солнечных лучей и химических реагентов, при температуре не ниже +5°C и не выше +30°C, с относительной влажностью воздуха 50–60%, на расстоянии не менее 1 м от отопительных и нагревательных приборов. В климатических зонах с повышенной влажностью, допускается хранение в условиях относительной влажности воздуха в помещении до 70%. Хранение СИЗ от падения с высоты в транспортной и потребительской упаковке должно производиться на металлических стеллажах или на деревянных настилах штабелями высотой не более 1,5 м. При этом расстояние от пола до настила или нижней части полки стеллажа должно быть не менее 0,2 м, расстояние от хранящихся СИЗ до наружных стен склада должно быть не менее 1 м.

10. СРОКИ ХРАНЕНИЯ, СЛУЖБЫ, ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

- Срок хранения стропа – 10 лет с даты изготовления.
- Срок службы стропа – не более 10 лет с даты изготовления, при соблюдении правил эксплуатации.
- Фактический срок службы стропа заканчивается в момент вынесения решения компетентным лицом о выводе СИЗ из эксплуатации, с последующей утилизацией.
- Гарантийный срок на производственные дефекты – 5 лет с даты продажи. Гарантия не распространяется на нормальный износ и старение, изменение цвета под воздействием ультрафиолетового излучения, несанкционированные изменения конструкции или ремонт, дефекты и повреждения, вызванные нарушением правил обслуживания, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности пользователя, нарушения правил эксплуатации, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационной маркировки изготовителя, при наличии следов химического и (или) термического воздействия.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА				
Модель и тип снаряжения				
Артикул		Серийный номер	ФИО пользователя	
Производитель		Адрес	Телефон, факс, email, веб-сайт	
Год изготовления		Дата покупки	Дата ввода в эксплуатацию	
Прочая релевантная информация (например, N° карты)				
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ				
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПАСПОРТ)

Россия, 125476,  
г. Москва,  
ул. Василия Петушкова, д. 7

+7 495 787-90-30  
inform@technoavia.ru  
www.technoavia.ru



**СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ**  
Строп регулируемый с амортизатором, модель ALN112 R, артикул 18089  
Строп регулируемый с амортизатором, модель ALN113 R, артикул 18091  
Строп двухплечный регулируемый с амортизатором, модель ALN213 R, артикул 18098

ТР ТС 019/2011: ТО 32.99.11-17385659-101-2024 к ГОСТ EN 354-2019, ГОСТ Р EN 355-2008, ГОСТ Р EN 362-2008

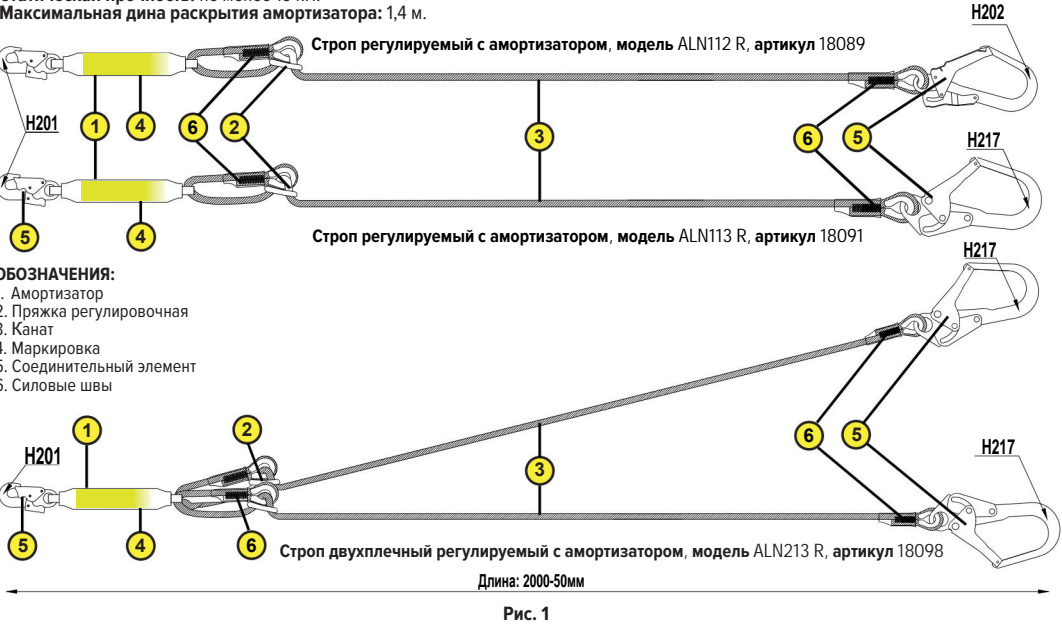
ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИЗ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Строп с амортизатором – это компонент (соединительно-амортизирующая подсистема) в составе системы обеспечения безопасности работ на высоте. Предназначен для соединения анкерного устройства со страховочной привязью в целях создания страховочной системы для безопасной остановки падения в случае срыва работника. Может применяться как соединительная подсистема в составе системы удержания. Общая длина стропа с амортизатором (с учетом соединительных элементов) не должна превышать 2 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1, 2)

Строп конструктивно включает в себя текстильный канат, соединенный с ленточным текстильным амортизатором. На концах стропа установлены соединительные элементы (карабины): H201 (класс Т, стальной, 23 кН, раскрытие 17 мм), H202 (класс А, стальной, 23 кН, раскрытие 53 мм), H217 (класс А, стальной, 22 кН, раскрытие 65 мм).  
**Температура использования:** от –60 до +50°C.  
**Статическая прочность:** не менее 15 кН.  
**Максимальная дина раскрытия амортизатора:** 1,4 м.



2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению данного вида работ.
- Работы на высоте, проводимые с высоким риском падения, должны выполняться в соответствии с планом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК), с обязательным включением в них мероприятий по спасению и эвакуации работников при возникновении аварийной ситуации. План спасательно-эвакуационных работ (ПСЭР) может быть выполнен в виде отдельного документа.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- При организации работ необходимо учитывать возможные воздействия (опасности), которые могут оказывать негативное влияние на эффективную работу, целостность и исправность стропа: факторы, обусловленные местоположением анкерных устройств, климатические условия, воздействие электрического тока, химические воздействия (в т. ч. режущие и абразивные), воздействие повышенных температур (в т. ч. при контакте с раскаленными предметами и материалами), а также любые другие опасные воздействия на СИЗ.

### 3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

### 4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОСТАВЕ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым применением стропа в составе страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, не должно превышать 6 кН, а в составе системы удержания – не более 4 кН. В качестве привязи, совместно со стропом, в составе страховочной системы могут быть использованы страховочные привязи с плечевыми и ножными лямками, имеющие элементы («точки») крепления, находящиеся выше центра тяжести пользователя. В качестве привязи, совместно со стропом, в составе системы удержания могут быть использованы как страховочные привязи с плечевыми и ножными лямками, так и привязи для удержания, с поясом и боковыми элементами («точками») крепления. Присоединение стропа к привязи осуществляется посредством концевой карабина, за элемент («точку») крепления, имеющую маркировку «А» (рис. 3.1) или «А/2». Обозначения символом «А/2» или половиной буквы «А» указывают на необходимость объединения (рис. 3.2) двух аналогично обозначенных текстильных петель соединительным элементом (карабином) для создания переднего элемента («точки») крепления.

#### Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации стропа без письменного разрешения производителя.
2. Использовать строп при воздействии агрессивных химических реагентов и (или) раскаленных материалов.
3. Совместно со стропом использовать СИЗ, снижающие его защитные свойства.
4. Использовать строп с дефектами и повреждениями, не допускающими его дальнейшую эксплуатацию.
5. Использовать строп, участвовавший в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Использовать строп пользователя, масса которых превышает 100 кг (вместе с оборудованием и другими СИЗ).
7. Применять совместно со стропом предохранительные пояса или привязи, не имеющие элементов («точек») крепления, расположенных выше центра тяжести пользователя, в составе страховочной системы.
8. Присоединять свободные стропы к боковым элементам («точкам») крепления или к удлиняющему элементу (хлястику) заднего элемента крепления («точки») при создании страховочной системы.
9. Использовать стропы, своевременно не прошедшие периодический осмотр компетентным лицом\*.

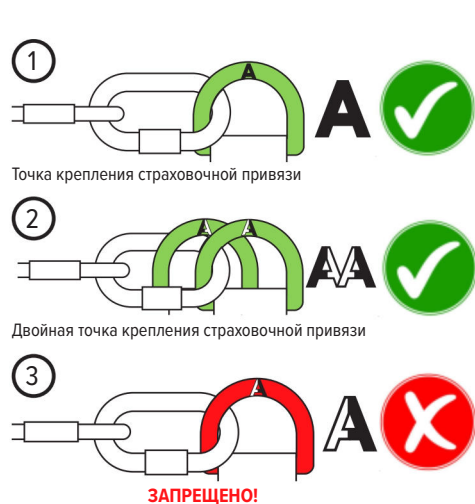


Рис. 3

2 метра – максимальная длина стропа, включая длину концевых соединений с учетом амортизатора

1,4 метра – длина сработавшего амортизатора

2 метра – рост работника

+1 метр – свободное пространство, остающееся до нижней поверхности в состоянии равновесия работника после остановки падения

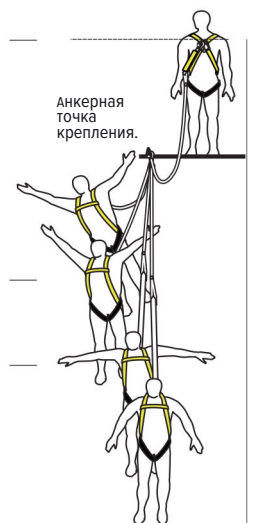


Рис. 4

### ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование, модель, артикул.
2. Наименование изготовителя.
3. Торговая марка.
4. Длина.
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза.
6. Единый знак обращения на рынке Евразийского экономического союза.
7. Месяц и год изготовления.
8. Серийный номер.
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации».
10. Нормативно-техническая документация на выпуск.
11. Температурный режим.
12. Защитные свойства.
13. Срок хранения и службы.

### 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию, назначенному на предприятии компетентному\* лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (наименование, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

### 6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

Проведите осмотр и функциональную проверку стропа перед использованием, для чего:

- возьмите строп за концевой и анкерный карабины;
  - осмотрите маркировку, разрывной амортизатор, силовые швы, коуши, все металлические элементы и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений (при обнаружении дефектов и повреждений сообщите ответственному исполнителю работ или компетентному лицу);
  - разблокируйте и раскройте карабины, убедившись в их работоспособности и надежной фиксации.
- Присоедините строп к привязи, выполняя следующие действия:
- выберите элемент («точку») крепления на привязи (для страховочной системы – выше центра тяжести тела);
  - возьмите строп за концевой карабин и присоедините его к выбранной точке крепления;
  - возьмите анкерный карабин (карабины) и зафиксируйте его (их) на специальных парковочных кольцах (при наличии) или на разгрузочных петлях, или на плечевых лямках, выше уровня вспомогательных лямок привязи.

По окончании работы снимите и осмотрите строп, для чего:

- возьмите строп за концевой и анкерный карабины;
- осмотрите маркировку, разрывной амортизатор, силовые швы, коуши, все металлические элементы и убедитесь в отсутствии дефектов и повреждений.

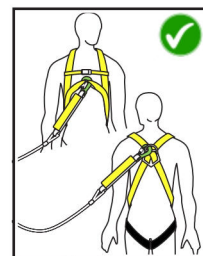


Рис. 5

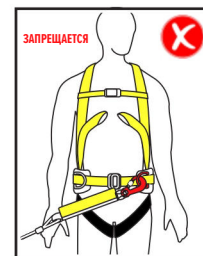


Рис. 6



Рис. 7

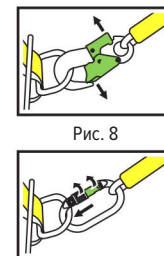


Рис. 8



Рис. 9

Анкерный карабин стропа может быть присоединен к анкерной точке (или стационарной конструкции) непосредственно (рис. 10) или с использованием соединительного элемента (рис. 11, 12).

При использовании двуплечного стропа один карабин присоединять к анкерной точке, а второй к элементу (точке) крепления на привязи (рис. 13) не допустимо.



Рис. 10

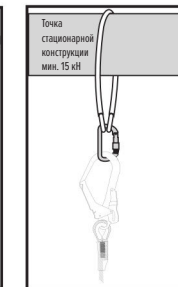


Рис. 11

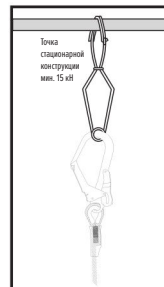


Рис. 12

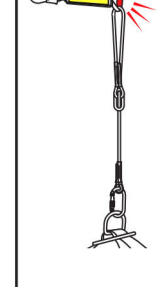


Рис. 13

\*Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем, применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 группы.