7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!
Регулярность проведения проверок определяется, исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.
Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:
1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
2) следующей запланированной даты периодической проверки.
Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
Согласно п. 95 Правил по охране труда при работе на высоте, работодатель обеспечивает регулярную проверку исправности систем обеспечения безопасности работ на высоте в соответствии с указаниями в их эксплуатационной документации. **Динамические и статические испытания СИЗ от падения с высоты с повышенной нагрузкой в эксплуатирующих организациях не проводятся.**

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Элементы стропа с амортизатором необходимо чистить, не повредив материал, из которых они изготовлены. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

9. ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, в условиях, не допускающих возникновения механических или химических повреждений.
Дата изготовления – см. на изделии. Срок годности – 10 лет с даты изготовления. По истечении этого срока устройство должно быть изъято из эксплуатации и утилизировано согласно требованиям местного законодательства.
Гарантийный срок составляет 4 года с даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра и функциональной проверки, при условии соблюдения правил настоящей инструкции.
Фактический срок использования СИЗ может быть сокращен при несоблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

Модель и тип снаряжения		
Артикул	Серийный номер	ФИО пользователя
Производитель	Адрес	Телефон, факс, email, веб-сайт
Год изготовления	Дата покупки	Дата ввода в эксплуатацию
Прочая релевантная информация (например, N° карты)		

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ

Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

Изготовитель: PROTEKT GRZEGORZ ŁASZKIEWICZ. Адрес: 93-403, Польша, Лодзь, ул. Старорудзка, 9 Сделано в Польше

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

125476
Россия, г. Москва,
ул. Василия Петушкова, д. 21, к. 1
+7 495 787-90-30
inform@technoavia.ru
www.technoavia.ru

TECHNOALP

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

СТРОП СТАЛЬНОЙ С АМОРТИЗАТОРОМ ALM101

ТР ТС 019/2011, EN 354, EN 355
ГОСТ Р ЕН 354-2010
ГОСТ Р ЕН 355-2008

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИЗ!

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Строп с амортизатором – компонент соединительно-амортизирующей подсистемы в составе страховочной системы обеспечения безопасности работ на высоте. Представляет собой амортизатор, интегрированный в строп. Предназначен для использования с блокирующими устройствами втягивающего типа (модели FastBlock 6, FastBlock 10, FastBlock 15, FastBlock 25, FastBlock 30) при их горизонтальном размещении для предотвращения повреждения рабочего троса об острые края (например, работа на крыше).
ВАЖНО! Общая длина стропа с амортизатором с учетом соединительных элементов не должна превышать 2 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис. 1)

Строп представляет собой стальной трос, интегрированный в амортизатор. Амортизатор изготовлен из полиамидной ленты и защищен специальным чехлом (алюминиевая туба).
Материал троса: гальванизированная сталь диаметром 8 мм.
Длина: 1,8 м.
Температура использования: от −60 до +50 °C (подтверждается протоколами испытаний).
Статическая прочность: мин. 15 кН.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Петля амортизатора
2. Амортизатор
3. Строп
4. Петля стропа
5. Коуш
6. Маркировка

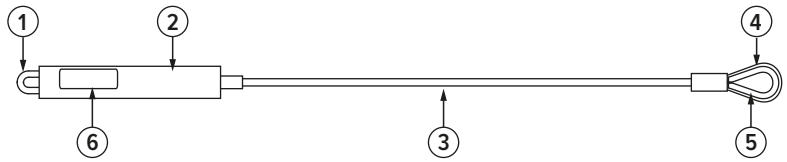

Рис. 1

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте, в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- **Необходимо** учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)

Рис. 2

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Наименование и адрес изготовителя
3. Торговая марка
4. Длина
5. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
6. Единый знак обращения на территории ТС
7. Месяц и год изготовления
8. Серийный номер
9. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
10. Стандарты, которым соответствует изделие
11. Температурный режим
12. Способы утилизации
13. Защитные свойства
14. Срок годности
15. Знак соответствия требованиям директив ЕС

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Необходимо во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух так же обозначенных элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).

Рис. 3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается, в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Строп стальной используется в рабочей зоне с острыми краями, такими как стальные профили, деревянные балки или покрытия, закругленный парапет крыши. Рекомендуется для защиты страховочного троса от повреждений об острые края использовать накладку на угол.

Строп присоединяется за петлю к карабину блокирующего устройства втягивающего типа. Вторая петля (петля амортизатора) служит для присоединения к элементу крепления страховочной привязи при помощи соединительного элемента.

- Блокирующее устройство устанавливается к анкерной точке таким образом, чтобы до края рабочей рабочей зоны оставалось расстояние не менее 3 м (расстояние X – рис. 4, 5). Анкерная точка устанавливается на одном уровне с краем рабочей зоны, с которого может произойти падение, либо выше этого уровня.
- Пользователь может перемещаться в боковом направлении на расстояние Y (рис. 4).

ВНИМАНИЕ! Расстояние Y не должно превышать расстояние X.

- Запас высоты (h – рис. 5) должен быть более 3 м + 1/2 бокового расстояния Y (Y не менее 3 м). Рекомендуется соблюдать расстояние X=3 м для минимизации риска возникновения фактора падения и эффекта маятника.

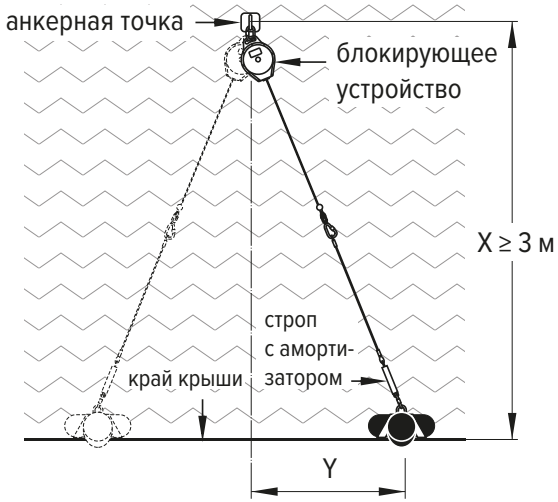

Рис. 4

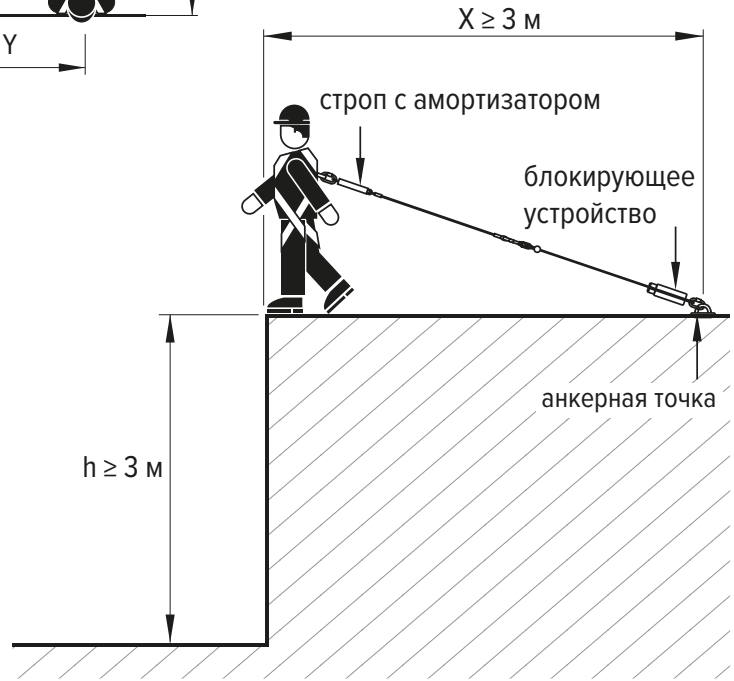

Рис. 5